

Ralicross faz vibrar circuito de Montalegre

SEM PÚBLICO NAS BANCADAS, mas com muita adrenalina na pista, o Circuito Internacional de Montalegre recebeu mais uma jornada a contar para o Campeonato de Portugal de Ralicross, Kartcross e Super Buggy. Andreia Sousa é virtual campeã em 2RM.

AUTOMOBILISMO

| Miguel Machado |

O Circuito Internacional de Montalegre voltou a vibrar com mais um fim-de-semana dedicado ao desporto automóvel e à especialidade rainha da região, o ralicross. Pista barrosã foi palco de uma jornada a contar para o Campeonato de Portugal de Ralicross, Kartcross e Super Buggy, numa prova organizada pelo Clube Automóvel de Vila Real.

Apesar do evento não ter contado com público nas bancadas, devido à Covid-19, não faltou emoção dentro da pista entre os pilotos, como relatou a organização num resumo final das competições divulgado à imprensa.

Entre as provas disputadas, destaque para Andreia Sousa, em Peugeot 306, da categoria Nacional 2RM, a conseguir sagrar-se como a primeira virtual campeã de 2020. Andreia Sousa abandonou de forma prematura com a cedência do motor do Peugeot 306, contudo, os resultados conquistados durante este fim de semana, já lhe permitem partir para a derradeira prova do campeonato, em Sever do Vouga, como virtual campeã nas duas rodas motrizes. Quanto ao vencedor nesta ronda da catego-



MUNICÍPIO MONTALEGRE

Pista de Montalegre acolheu, no fim-de-semana, a 5.ª prova do Nacional Ralicross



MUNICÍPIO MONTALEGRE

Prova não contou com a presença de público devido à Covid-19

ria Nacional 2RM foi José Artur ao volante do seu Peugeot 106.

Nas restantes categorias, Rafael Rêgo foi o melhor na Inicia-



MUNICÍPIO MONTALEGRE

Provas de Super Buggy são sempre garantia de corridas emotivas

ção, não dando hipóteses à concorrência, conquistando o comando da corrida na primeira travagem, posição que garantiu até ao final.

Por sua vez, Leandro Macedo (Citroën Saxo) venceu a corrida na Nacional A1.6, numa prova muito disputada como ficou patente ao fim das sete voltas, entre o primeiro e o terceiro classificados (Sampaio), a diferença não chegou aos dois segundos.

João Novo ganhou nos Supercar, numa final que foi curiosamente um pouco mais morna do que propriamente a última corrida de qualificação. Com Frederi-

co Santos ausente na final, foi Daniel Pacheco, em Mitsubishi Lancer Evo III, a liderar os acontecimentos na Divisão 2.

Nota ainda para Pedro Rabaço que impôs-se nos TT, enquanto Jorge Gonzaga foi o melhor dos Kartcross e Jorge Machado, após uma prova imprópria para cardíacos, foi o primeiro "repetente" em termos de vitórias da S1600.

Evento promovido pelo Clube Automóvel de Vila Real, teve o apoio do município de Montalegre. A próxima e derradeira jornada do PTRX será em Sever do Vouga, a 14 e 15 de Novembro.