



OFFROAD MONTALEGRE III

01 E 02 DE SETEMBRO DE 2012

**PISTA INTERNACIONAL DE
MONTALEGRE**

REGULAMENTO

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE OFFROAD

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CROSSCAR

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE OFFROAD (INICIAÇÃO)

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE OFFROAD (JÚNIOR)

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CAMIÃO RACING

TROFÉU ERNESTO GONÇALVES

TROFÉU ENERGIA RACING DE CROSSCAR

1. PROGRAMA

(Data)	FACTO	HORÁRIO
24/08/12	Fecho das inscrições:	
	Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal No Clube Automóvel de Vila Real	14:00 horas 23:00 horas
26/08/12	Publicação da Lista de Inscritos	20:00 horas
Sábado 01/09/12	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na torre da pista	
	Campeonato de Portugal de CrossCar	12h20 às 12h40
	Troféu Energia Racing de CrossCar	12h40 às 13h00
	Campeonato de Portugal de OffRoad	
	Divisão 5	13h00 às 13h20
	Divisão 4	13h20 às 13h40
	Divisão 3	13h40 às 14h00
	Divisão 2	14h00 às 14h20
	Divisão 1	14h20 às 14h40
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	
	Divisão 6	14h40 às 15h00
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	15h00 às 15h20
	VERIFICAÇÃO TÉCNICA As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á torre da pista	
	Campeonato de Portugal de CrossCar	12h20 às 12h40
	Troféu Energia Racing de CrossCar	12h40 às 13h00
	Campeonato de Portugal de OffRoad	
	Divisão 5	13h00 às 13h20
	Divisão 4	13h20 às 13h40
	Divisão 3	13h40 às 14h00
	Divisão 2	14h00 às 14h20
	Divisão 1	14h20 às 14h40
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	
	Divisão 6	14h40 às 15h00
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	15h00 às 14h20
	1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	15h00
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	15h30
	Entrada em Parque de Concorrentes	15h30
	Entrada em Parque de Pré-Partida	15h45
	TREINOS CRONOMETRADOS (duas sessões)	16h00
	Troféu Energia Racing de CrossCar	

	Campeonato de Portugal de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	
	Divisão 6	
	Campeonato de Portugal de OffRoad	
	Divisão 5	
	Divisão 4	
	Divisão 3	
	Divisão 2	
	Divisão 1	
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	
	1ª Corrida de Qualificação	17h30
	Troféu Energia Racing de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	
	Divisão 6	
	Campeonato de Portugal de OffRoad	
	Divisão 5	
	Divisão 4	
	Divisão 3	
	Divisão 2	
	Divisão 1	
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	
Domingo	2ª Reunião do CCD – em regime de permanência	08h30
02/09/12	Warm up	09h00
	2ª Corrida de Qualificação	10h00
	Troféu Energia Racing de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	
	Divisão 6	
	Campeonato de Portugal de OffRoad	
	Divisão 5	
	Divisão 4	
	Divisão 3	
	Divisão 2	
	Divisão 1	
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	
	3ª Corrida de Qualificação	11H30
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	
	Divisão 6	
	Campeonato de Portugal de OffRoad	

	Divisão 5	
	Divisão 4	
	Divisão 3	
	Divisão 2	
	Divisão 1	
	Troféu Energia Racing de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	
	Corridas Finais	
	Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)	14h30
	Divisão 6	
	Campeonato de Portugal de OffRoad	
	Divisão 5	
	Divisão 4	
	Divisão 3	
	Divisão 2	
	Divisão 1	
	Troféu Energia Racing de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de CrossCar	
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	
	Corrida Super Especial (45 minutos após a ultima corrida Final)	16h00
	Troféu “ ERNESTO GONÇALVES “	
	3ª Reunião do CCD – 10 minutos após a ultima corrida da Super Especial	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão.	
	A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais.	18h00

SECRETARIADO DA PROVA

Até ao Final da Prova em 02/09/2012

Na Torre de Controlo do Circuito

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Jorge Vaz

Pedro Gomes

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>JOSÉ SABIDO</i>	CD 50
Comissários Desportivos <i>ANTONIO PUREZA</i> <i>FERREIRA ALVES</i>	CD 3035 CD22
Observador FPAK <i>FELICIANO VITORINO</i>	CD 29
Director da Prova <i>FERNANDO VAZ</i>	DP 3037
Director de Prova Adjunto <i>EDUARDO FERREIRA</i> <i>SILVIA SERAFIM</i>	DP 3036 DPA 3037
Delegado Técnico da FPAK <i>JOÃO RITO ENG.º</i>	CTI 21
Comissário Técnico Chefe <i>JOSÉ CARLOS MARTINS</i>	CTC 3075
Comissário Técnico-adjunto <i>DOMINGOS MATEUS</i>	CT 3076
Comissários Técnicos JOAO SOUSA	CTE 3077
Secretário da Prova <i>SILVIA SERAFIM</i>	DPA 3037
Responsável pela Segurança <i>EDUARDO FERREIRA</i>	DP 3036
Relações com os concorrentes <i>PEDRO GOMES</i>	DPA 3072
Responsável pela Cronometragem <i>CARLA PONTES</i>	CCV 1646
Responsável pelos Resultados da Prova <i>CARLA PONTES</i>	CCV 1646
Médico Chefe da Prova ANA ESTEVES	Nº da Cédula Profissional 47315

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O *Clube Automóvel de Vila Real*, titular do alvará n.º 22 , emitido pela FPAK, organiza em **01/02-09-2012** no Circuito *permanente* de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada OffRoad Montalegre III.

Esta prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de OffRoad
- Campeonato de Portugal de CrossCar
- Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)
- Campeonato de Portugal de OffRoad (Júnior)
- Troféu “Ernesto Gonçalves”
- Campeonato de Portugal de Camião Racing
- Troféu Energia Racing de CrossCar

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 2 de Agosto de 2012 com o Visa n.º 158/CPOFR/12.

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de OffRoad, Campeonato de Portugal de CrossCar, Campeonato de Portugal de OffRoad (Júnior), Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação), Troféu “Ernesto Gonçalves” e Campeonato de Portugal de Camião Racing as Prescrições Específicas de OffRoad, de CrossCar e de Camião Racing, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Energia Racing de CrossCar, e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos de Portugal de OffRoad, Campeonato de Portugal de CrossCar, Campeonato de Portugal de Camião Racing,, do campeonato de Portugal de OffRoad (Júnior) e do Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação).

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP – 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de OFFROAD DE MONTALEGRE III será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole Position” é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas de acordo com o estabelecido nos Artigos 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas do OffRoad, CrossCar e Camião Racing:

Categoria	Nº de Voltas
-----------	--------------

	Corridas de qualificação	Finais
C P OffRoad	5	7
C P CrossCar	5	7
C P OffRoad (Iniciação)	5	5
Troféu “Ernesto Gonçalves” (Divisões 1, 2, 4, 5) e CPKx / Troféu Energia Racing de CrossCar	--	7
Troféu “Ernesto Gonçalves” (Iniciação)	--	5
C P Camião Racing	5	7
Troféu Energia Racing CrossCar	5	7

7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.º 41 das Prescrições Específicas de OffRoad, CrossCar e Camião Racing, situado junto á torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista

7.2 – Após a conclusão das Corridas do Troféu “Ernesto Gonçalves”. Não existe Parque Fechado, a não ser para as viaturas que tenham corrido sob verificação técnica das corridas finais dos Campeonatos.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm – Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Após a última corrida final, realiza-se uma Super Especial denominada Troféu “Ernesto Gonçalves”, conforme o regulamento específico desse troféu.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O OffRoad Montalegre III é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- O número máximo de viaturas admitidas à partida para cada uma das Categorias / Divisões será de 20, dando-se no entanto, nos termos regulamentares, preferência aos Condutores que hajam efectuado na FPAK a sua Pré-Inscrição no respectivo Campeonato de Portugal (nas Divisões 1,2 e 3) e do Campeonato de Portugal de Camião Racing e do Campeonato de Portugal de CrossCar.

10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores inscritos nos Campeonatos de Portugal de OffRoad, Campeonato de Portugal de CrossCar e Campeonato de Portugal de Camião Racing, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato de Portugal de OffRoad (DIV. 1, 2, 3): 180,00€ (*Cento e oitenta euros*)
- Campeonato de Portugal de CrossCar: 180,00€ (*Cento e oitenta euros*)
- Troféu Energia Racing de CrossCar: 180,00€
- Campeonato de Portugal de Camião Racing: 180,00€ (*Cento e oitenta Euros*)

10.2 Para os Condutores não inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato de Portugal de OffRoad (DIV. 1, 2, 3): 200,00€ (*Duzentos euros*)
- Campeonato de Portugal de CrossCar : 200,00€ (*Duzentos euros*)
- Campeonato de Portugal de OffRoad (DIV. 4 e 5): 150,00€ (*cento e cinquenta euros*)
- Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) 125,00€ (*Cento e vinte e cinco euros*)
- Campeonato de Portugal de Camião Racing : 200,00€ (*Duzentos euros*)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em: Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

até às 23:00 horas do dia 24 de Agosto de 2012.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14.00 horas do dia 24 de Agosto de 2012.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto ao secretariado

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para a Divisão 3 do Campeonato de Portugal de OffRoad, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas a ficha de homologação do motor (se de automóveis) ou a ficha técnica /manual de reparação do motor (se for de moto).

Para o Campeonato de Portugal de CrossCar, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de OffRoad, Prescrições Específica de CrossCar e Prescrições Específicas de Camião Racing e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 – Treinos cronometrados

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas OffRoad, CrossCar e Camião Racing.

14.3 – Warm Up

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas OffRoad, CrossCar e Camião Racing.

14.4 – “Joker Lap”

Para todas as categorias do Campeonato de Portugal de OffRoad, Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) E Campeonato de Portugal de Camião Racing, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

15. BRIEFING

15.1 – O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes assinar documento comprovando o seu recebimento

16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de OffRoad, Prescrições Específicas de CrossCar e Prescrições Específicas de Camião Racing 2012.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting.”

19. PRÉMIOS

19.1 À geral de cada Divisão do OffRoad, do CrossCar, Troféu e do Camião Racing, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º. Classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

19.1.1 Será atribuída um Troféu à condutora melhor classificada

19.2 No Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) serão ainda distribuídos os seguintes prémios:

Classe 1	1º. Classificado	Troféu
Classe 2	1º. Classificado	Troféu

19.2 À Geral de cada corrida do Troféu “Ernesto Gonçalves” serão distribuídos os seguintes prémios:

1º. Classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 – Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto á torre de controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 – Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23 – ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de OffRoad/ CrossCar e Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da recta da meta e em frente ao pódio.

