



Livro Técnico

EVENTOS COM MARCA

FullSport

Atletismo - BTT - Ciclismo de Estrada - Downhill



Organização de Eventos
Logística
Cronometragens
Comunicações
Publicidade - Merchandising
Plataformas de Inscrições
Aluguer de Tendas
Bidons Personalizados
Motos Apoio Técnico
(informação, ardósia, foto-reportagem)

www.fullsport.pt

EVENTOS COM MARCA

Z.I. da Silveirinha 680/710, 4520-621 S.J. Vêr - TLF: 256 305 309

Cargos Oficiais

Director da Organização

Carlos Pereira - 917647536

Director de Comunicação

José Carlos Gomes - 961935987

Responsável de Hotéis/Equipas

Hugo Silva - 916461514

Secretariado

Hugo Silva - 916461514

Comunicação

Filipe Castro - 910778062

Responsável de Percursos

Ladislau Gomes - 918692253

Logística

Rui Monteiro - 912568774

Responsável de Cronometragem

Jorge Santos - 910692646

Fotografo

Zé Paulo - 915822741

Televisão

Paulo Costa - 917572119

BT-GNR

Sargento Pereira 934844460

Médico

Dr. Vasco Costa 919063130

Hospital de Chaves - 276300900

Bombeiros Boticas - 276415211

Bombeiros Chaves - 276322122

Bombeiros Vila Pouca de Aguiar - 259419149

Bombeiros Ribeira de Pena - 259494215

Bombeiros Valpaços - 278777385

Bombeiros Montalegre - 276512301

Colégio de Comissários

Comissário Presidente

Cláudio Guimarães 914759092

Comissário 2 - Abílio Cardoso

Comissário 3 - Filipe Vaz

Comissário Moto1 - Jorge Almeida

Juiz de Chegada - Luis Santiago

Cronometragem - Ana Pereira

Juiz Adjunto - Mara Ferreira

Irmãos Leite
o seu Concessionário



ŠKODA

Viaturas Oficiais
1ª Volta ao Alto Tâmega



Mensagem



Delmino Pereira

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo

A primeira edição da Volta ao Alto Tâmega é o corolário da forte aposta da Comunidade Intermunicipal no ciclismo, enquanto atividade capaz de dinamizar económica e turisticamente uma região.

Numa área do país onde o ciclismo é sempre bem acolhido, com a realização de várias competições nacionais das mais variadas disciplinas do BTT, o pelotão profissional de estrada irá viver três dias de intensa competição.

O percurso desta Volta ao Alto Tâmega, que visita todos os concelhos da região, tem um perfil variado, sendo de antecipar um magnífico espectáculo desportivo gratuito, que passará à porta da população, algo que só o ciclismo é capaz de fazer.

As equipas portuguesas terão a concorrência de formações estrangeiras, que não querem perder esta oportunidade de disputar uma prova desafiante, agendada para uma época do ano em que a paisagem e o clima estão no seu melhor.

Deixo à Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega um agradecimento final por compreender o ciclismo com um investimento com retorno para a região, convencido de que o espectáculo desportivo e a divulgação mediática do Alto Tâmega farão desta corrida a primeira de muitas edições.

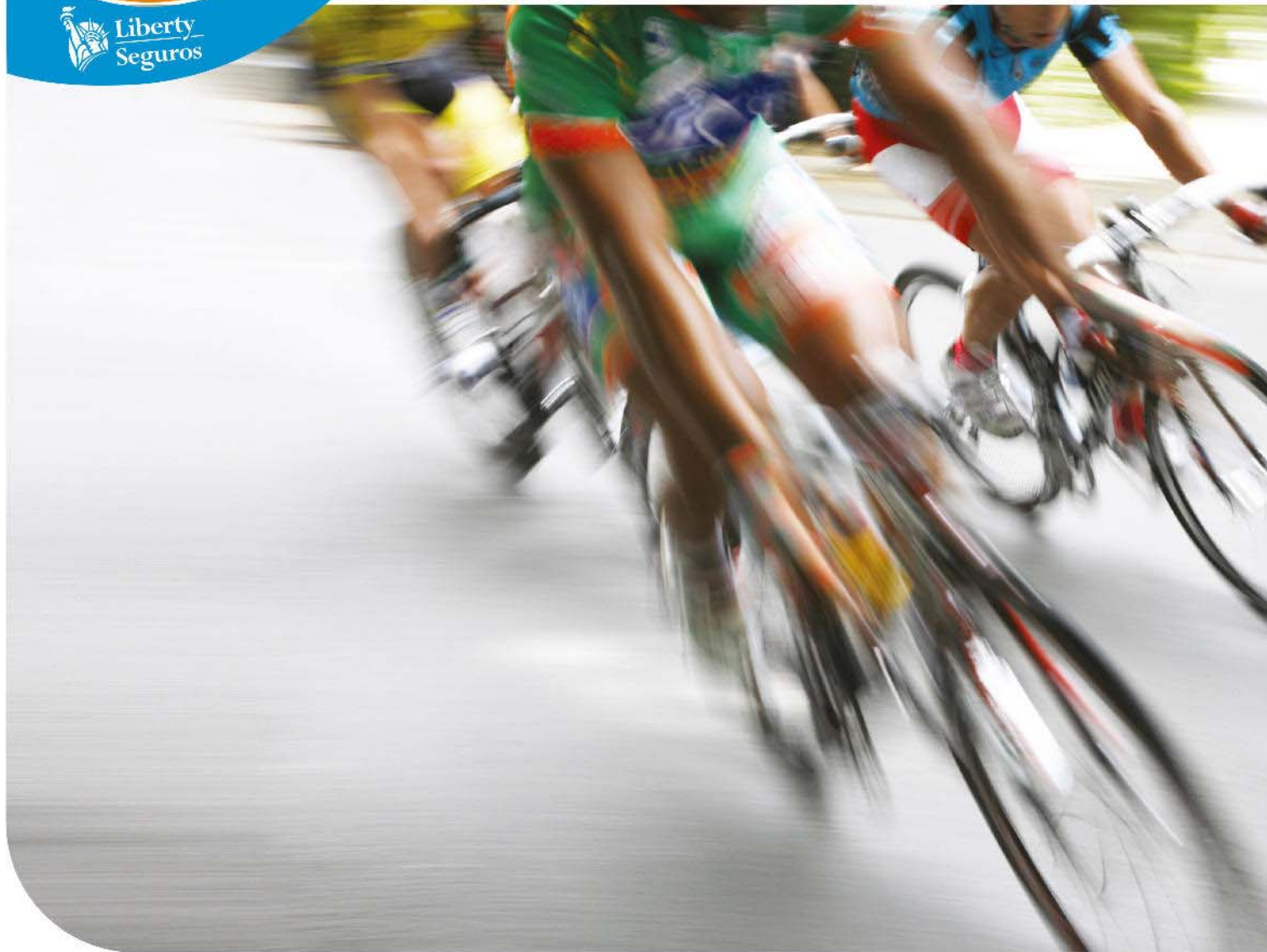
ONDA
AZUL **ANTI
DOPING**



**POR UM
DESPORTO LIMPO**



Liberty
Seguros



A Liberty Seguros apoia a prática do desporto de forma justa e leal, afirmando os princípios e valores que estão na sua essência, como a ética, a honestidade, o espírito e a verdade desportiva. Estamos do lado do desporto. Junte-se a nós por um desporto realmente saudável.

Liberty Seguros

808 243 000
+351 213 124 300 (no estrangeiro)
Fax 213 553 300
geral@libertyseguros.pt

Atendimento Personalizado das 9h às 17h,
todos os dias úteis
Atendimento Permanente 24 horas por dia,
365 dias por ano

www.libertyseguros.pt

Av. Fontes Pereira de Melo,
n.º 6 - 11.º - 1069-001 Lisboa



**Liberty
Seguros**

Pela protecção dos valores da vida.

Liberty Seguros, S.A. – Av. Fontes Pereira de Melo, n.º 6 - 11.º - 1069-001 Lisboa Tel. 21 312 43 00
Fax 21 355 33 00 www.libertyseguros.pt – Pessoa Coletiva matriculada na Cons. Reg. Comercial
de Lisboa sob o número único 500 068 658, com o Capital Social de €26.548.290,69.



cim alto tâmega

BOTICAS - CHAVES - MONTALEGRE - RIBEIRA DE PENHA
VALPAÇOS - VILA POÇA DE AGUIAR

Alto Tâmega | Território de Encantos

As apódoes ímpares do Alto Tâmega, com as suas belas paisagens, óima gastronomia, termalismo, riqueza cnegeca, património stórico e etnográfico singulares, tornam este espaço únco atraivo. A oferta gastronómica do Alto Tâmega é vasta e a sua qualidade unanimemente reconecda. A qualidade, sabor e textura, fazem dos seus pratos guaras para mais tarde recordar. A cultura gastronómica da região procura ser autêca e genuína, dando um valor acrescentado aos seus produtos endógenos.

O mel, o fumeiro, os vinhos, o folar, os pastéis de cçaves, o presunto, os cogumelos, o cabrito, a carne barrosa e maronesa, o azeite, a castanha, para citar os mais apreciados e emblemáticos produtos, são oje uma das imagens de marca deste território.

Para além destes predados, as gentes do Alto Tâmega, entre transmontanos e barrosões, são sobejamente conecdas pela característica mais apreciada pelo turista - a ospitalidade.

Todas as razões são boas para se deixar encantar pelo Alto Tâmega.

Visite-nos, terá uma boa razão para sorrir!



Mel



Cogumelos



Fumeiro



Folar



Azeite de Valpaços



Presunto



Pastéis de Cçaves



Castanhas



Vinho



Carne Barrosã



Cabrito



Linho

Principais Eventos

Boi cas

- Feira Gastronómica do Porco (Janeiro)
- Passeio BTT (Junho)
- Festas do Concelho (Agosto)
- Festival do Emigrante (Agosto)
- Festas da Juventude (Agosto)
- 76ª Volta a Portugal (Agosto)
- Festival de Fado (Agosto)

Chaves

- Feira do Fumeiro (Janeiro)
- Feira do Folar (Páscoa)
- Aqua Flavã - Festa dos Povos - Mercado Romano (Agosto)
- Feira do Pastel de Chaves (Agosto)
- Feira dos Santos (Outubro/ Novembro)
- Feira do Presunto e do Vinho (Novembro)

Ribeira de Pena

- Festa da Truta do Rio Beça (Fevereiro)
- Carnaval da Venda Nova (Março)
- Fim de Semana Gastronómico (Março)
- Última prova do Campeonato Nacional de Downhill (Junho)
- Festa de São Pedro da Cerva (Junho)
- XVI Feira do Linho (Agosto)
- Festa da Nossa Senhora da Guia (Agosto)
- Festa do Divino Salvados e Senhora das Angustias (Agosto)
- II Seminário - Caminho em Ribeira de Pena (Setembro)
- Festa da Castanha (Novembro)

Montalegre

- Sexta Feira 13 (Todas as Sextas-Feiras 13)
- Mundial de Rally Cross (Maio)
- Carriférias de Barroso (Maio-Junho)
- BTT - II Troféu Acácio Silva - Open Regional A.R.C.V.R. (Julho)
- 76ª Volta a Portugal (Agosto)
- XXVIII Congresso de Medicina Popular (Setembro)
- Ecomuseums (Setembro)

Valpaços

- Feira do Folar (Fim de Semana de Ramos)
- Campeonato Nacional de Enduro (Junho)
- Rota do Folar (Abril)
- Carnaval de Viarandelo
- Feira das Atividades Económicas (3ª e 4ª semana de Agosto)
- Romaria de Nossa Senhora da Saúde (1º Fim de Semana de Setembro)
- Feira da Castanha de Carracedo de Montenegro (Novembro)
- Feira do Fumeiro de São João de Corveira

Vila Pouca de Aguiar

- XIII Feira do Granito e do Concelho de Vila Pouca de Aguiar (Agosto)
- Festas da Vila e Concelho de Vila Pouca de Aguiar (Agosto)
- Festa do Emigrante (Agosto)
- XIII Feira do Mel e do Artesanato - Pedras Salgadas (Agosto)
- IV Festival do Ouro Romano (Julho)
- Tradicional Feira das Cebolas (Setembro)
- XIII Mostra Gastronómica de Vila Pouca de Aguiar - Cabrito | Castanhas | Cogumelo (Novembro)

Mensagem



Manuel Orlando Fernandes Alves

Presidente da Câmara Municipal de Montalegre

Abre-se o Alto Tâmega a uma das modalidades desportivas mais vistosas do ecletismo nacional e mais promocional de todas quantas as televisões nos oferecem. Não é por acaso que as grandes provas do ciclismo mundial estão debaixo da tutela dos Ministérios do Turismo ou da Economia tributando-se-lhes assim o reconhecimento do impacto que as mesmas têm na economia dos países onde têm lugar.

Foi também a pensar na necessidade que o Alto Tâmega tem de se potenciar no contexto nacional que a EHATB (Empreendimentos hidreléticos do Alto Tâmega e Barroso) e a CIM (Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega) e os municípios que a integram se decidiram instituir na região uma grande prova ciclista.

Nasceu assim a 1ª Edição da Volta ao Alto Tâmega que se espera tenha êxito desportivo e o necessário impacto na promoção da região de modo a constar das grandes provas e programação anual da Federação Portuguesa de Ciclismo.

Saúdo assim todos os que se empenharam para que esta prova se implantasse na nossa região;

Saúdo os atletas das equipas participantes;

Convido os Barrosões a marcar presença ao longo do percurso da etapa Boticas / Montalegre (Serra do Larouco), aquela que é considerada a etapa rainha da prova e que por certo irá ter forte impacto na determinação do vencedor.

E faço votos de que esta grande realização desportiva contribua para a definitiva consagração da Serra do Larouco às grandes provas do ciclismo nacional e faça, sobretudo, com que o país aprenda o caminho do Alto Tâmega e Barroso, terra da água, da pedra, do vinho, da castanha, da batata e da boa carne e de gente generosa e boa que sabe receber.



MONTALEGRE

Com um património riquíssimo e um imaginário coletivo diferenciador, fica o convite para se deixar guiar numa viagem ao compêndio da essência barrosã. Montalegre é um destino de atração turística pela variedade e raridade das paisagens e biodiversidade. Ao longo de mais de 70 quilómetros de fronteira com a Galiza meridional, com uma área superior a 800 km², este “pedaço de terra” reúne elementos únicos e distintivos. Com o objetivo de os salvaguardar, foi delineado um projeto capaz de assumir a responsabilidade de uma estratégia de desenvolvimento e envolvimento da comunidade: o Ecomuseu de Barroso. Daqui parte a descoberta para o que de melhor o “reino maravilhoso” tem para oferecer. Montalegre, um dos territórios europeus com maior biodiversidade, reúne características físicas, biológicas e geológicas extraordinárias. Estes elementos, de valor universal incalculável, tornam a região singular pela imensa riqueza. Situada no único parque nacional do país, Parque Nacional da Peneda-Gerês, ocupa cerca de um terço da área desta referência em Portugal.

Mensagem



António Cândido Monteiro Cabeleira

Presidente da Câmara Municipal de Chaves

A Comunidade intermunicipal do Alto Tâmega, através dos seus Municípios (Boticas, Chaves, Montalegre, Ribeira de Pena, Valpaços e Vila Pouca de Aguiar) vai realizar pela primeira vez, a “VOLTA AO ALTO TÂMEGA”, em ciclismo.

A definição, promoção, planeamento e implementação de estratégias de desenvolvimento económico, social e ambiental neste território, bem como os investimentos de carácter supramunicipal devem ser pensados e desenhados no âmbito desta Comunidade Intermunicipal em prol do desenvolvimento das comunidades locais do Alto Tâmega.

Nesse sentido, a “VOLTA AO ALTO TÂMEGA” em ciclismo, pretende ser um espetáculo desportivo que interpelará o território e as populações do Alto Tâmega, percorrendo e enaltecendo as suas potencialidades turísticas, desde a gastronomia ao património passando pelas águas termais, revelando concomitantemente, também, as suas assimetrias, conflitos e rivalidades salutareis.

Nas estradas e percorrendo as belas paisagens destes territórios do interior transmontano, estarão vários ciclistas e toda a comitiva que lhes prestará o tão importante apoio logístico.

Na verdade, o ciclismo é uma modalidade popular, em contínuo crescimento, hoje em dia geradora de receitas, seja na vertente de estrada ou na de btt, com estágios de equipas, concentrações de cicloturistas ou com diversas provas ligadas à natureza, pois são já milhares, os que usufruem da bicicleta.

Chaves e o Alto Tâmega convidam a população da Região a participar no evento, constituindo este mais uma oportunidade para bem recebermos quem nos visita.



Termalismo Terapêutico & Bem-estar Termal

Naturalmente Saudável

patologias:
músculo-esqueléticas
aparelho digestivo
cardio-circulatórias
vias respiratórias



CHAVES
TERMAS&SPA

Largo das Caldas | 5400-534 Chaves
Tel. +351 276 332 445 / 6
geral.termas@chaves.pt | www.termasdechaves.com
facebook: termasdechaves

Mensagem



Fernando Queiroga

Presidente da Câmara Municipal de Boticas

É com grande honra e enorme satisfação que o Município de Boticas se associa à realização da 1ª Volta ao Alto Tâmega em bicicleta, um evento que procura dar a conhecer e divulgar as potencialidades da região no capítulo desportivo e que, estou certo, se constituirá a curto prazo como uma das grandes referências do calendário velocipédico do nosso país, sendo capaz de atrair as mais prestigiadas equipas e os atletas de topo da competição.

Região de paisagens únicas e de grande beleza, que sabe cativar e bem receber, o Alto Tâmega tem todas as condições para se afirmar no plano desportivo, oferecendo aos seus munícipes e a todos quantos nos visitam eventos de qualidade e de referência a nível nacional, que garantam maior visibilidade e notoriedade à nossa terra e às nossas gentes.

A Volta ao Alto Tâmega e tudo que ela envolve será mais um motivo de interesse e de referência que atrairá milhares de pessoas à nossa região e que aqui terão oportunidade de desfrutar do melhor que a nossa terra tem para oferecer, desde o nosso património, às nossas tradições, às nossas paisagens e à nossa gastronomia ímpar e de excelente qualidade.

A Volta ao Alto Tâmega em bicicleta é também uma demonstração da força e da união entre os Municípios que constituem esta região, empenhados num trabalho conjunto que produza resultados que possam catapultar definitivamente o Alto Tâmega para o lugar que merece e é seu por direito no panorama nacional. Só trabalhando todos em sintonia e a uma só voz é possível realizarmos eventos que tanto engrandecem a região, ombreando lado a lado com o melhor que se faz no nosso país.

Resta-me desejar a toda a caravana da 1ª Volta ao Alto Tâmega em bicicleta os maiores sucessos desportivos, renovando a satisfação de todos os habitantes do Alto Tâmega, e em particular dos botiquenses, em acolher um evento com esta dimensão e qualidade, esperando que a realização desta iniciativa se repita por muito anos e edições e que possa aumentar de ano para ano o número de equipas e atletas envolvidos, atraindo cada vez mais pessoas à nossa região.

Que todos desfrutem desta passagem pelo Alto Tâmega e que possam aproveitar para ficarem a conhecer melhor a nossa região é o mais sincero desejo do Município de Boticas.

BÖTICAS

A Sedução da Montanha



*Uma mão cheia de bons motivos
para nos visitar!*

Mensagem



Rui Vaz Alves

Presidente da Câmara Municipal de Ribeira de Pena

Discurso 1ª volta ao Alto Tâmega

É com muito orgulho que assistimos à realização da 1ª Edição da Volta ao Alto Tâmega. Quero louvar o empenho e vontade da Federação Portuguesa de Ciclismo e da Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega na concretização deste evento desportivo.

Esta iniciativa que promove o espírito desportivo e competitivo traz até nós várias equipas e alguns dos melhores atletas nacionais do ciclismo, mas o alcance desta prova não se circunscreve à área do desporto.

Esperamos que a Volta ao Alto Tâmega ao mostrar as potencialidades da região para a prática desta modalidade desportiva, contribua diretamente para aumentar a procura do concelho de Ribeira de Pena e da Região do Alto Tâmega, por parte de ciclistas profissionais, por exemplo, integrando estes troços nos seus treinos para as grandes competições e, por parte dos ciclistas amadores que aqui podem disfrutar de tranquilos e desafiantes trajetos.

Esta será uma prova exigente e que percorrerá um território de magníficas paisagens naturais. É, portanto, uma excelente oportunidade para dar a conhecer o património natural e paisagístico do concelho de Ribeira de Pena, ao resto do país e atrevo-me a dizer ao mundo.

Temos de apoiar estas iniciativas e apostar na criação de condições para o estabelecimento destas provas desportivas, e aproveitar o seu grande potencial para impulsionar o turismo, a restauração e o comércio.

Como referiu, Nelson Mandela "O desporto tem o poder de superar velhas divisões e criar o laço de aspirações comuns". Este é o primeiro evento conjunto e a primeira vez que a comunidade mostra o seu território. Vamos trabalhar para que nos próximos anos esta prova se repita cada vez com mais sucesso, mais adesão. Vamos trabalhar para tornar esta prova um marco do ciclismo nacional, e simultaneamente, promover o que de melhor há e se faz nos nossos concelhos.



MUNICÍPIO
RIBEIRA DE PENA

Ribeira de Pena
Con Vida, Naturalmente.



Mensagem



Alberto Machado

Presidente da Câmara Municipal de Vila Pouca de Aguiar

Intervenção de Alberto Machado, Presidente do Município de Vila Pouca de Aguiar, sobre a 1ª Volta ao Alto Tâmega

O ciclismo tem um ponto em comum com a natureza: não se paga para apreciar. E, talvez inspirados por cenários deslumbrantes, os ciclistas são um exemplo de superação humana que nos lembra que – querendo – conseguimos atingir os objetivos que nos propomos alcançar.

O ciclista pedala pelas suas próprias pernas mas imbuído de um espírito de equipa que muitas vezes faz com que se sacrifique em prol do coletivo. Cada elemento faz parte de uma estratégia em que todos saem a ganhar, dando corpo ao princípio «a união faz a força».

É com base neste espírito de união e entreaajuda que os seis concelhos do Alto Tâmega arregaçaram mangas para impulsionar a região, desde logo através do ciclismo que é uma modalidade desportiva com centenas de praticantes amadores neste território, que conta com excelentes vias de comunicação que atravessam vales e com estradas de montanha que permitem desfrutar da natureza em pleno.

Na qualidade de autarca representante dos aguiarenses, tenho um enorme orgulho em ajudar a conceber este acontecimento desportivo que, com certeza, e como é nosso desejo, terá bastante adesão popular, anualmente.

Como um ciclista que a subir a montanha interioriza que o percurso não é tão inclinado como se lhe apresenta, também a nossa comunidade pode ultrapassar as dificuldades, contando para isso com o apoio dos autarcas da região. O território do Alto Tâmega – onde existe pedra robusta, água excecional e iguarias de elevada qualidade – tem na sua gente, transmontana, a grande força para vencer o presente e afiançar o futuro.



VILLAGE & CAMPING A L V Ã O



CENTRO HÍPICO DE PEDRAS SALGADAS



COMPLEXO MINEIRO ROMANO DE TRESMINAS



Mensagem



Amílcar Rodrigues Alves Castro de Almeida

Presidente da Câmara Municipal de Valpaços

Congratulamo-nos, desde logo, com a forte aposta da Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega (CIM-AT) no ciclismo, mormente através da organização da 1.ª Volta do Alto Tâmega, a decorrer entre os dias 22 e 24 de maio, contando com a participação de, pelo menos, 14 equipas profissionais portuguesas, mas também uma equipa russa e espanhola.

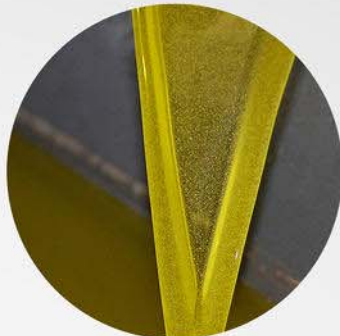
Tendo em consideração que a prática do ciclismo se encontra historicamente enraizada na região, também Valpaços se assume como promotor do desporto, e desta modalidade em particular, funcionando esta iniciativa como veículo de promoção dos concelhos da região transmontana, seus produtos, suas gentes, seus lugares e, também, seus encantos. Na verdade, o Alto Tâmega tem capacidades no seu todo para ser uma região mais atrativa para os turistas e estas iniciativas são fundamentais, designadamente enquanto promotoras da saúde, desporto e bem-estar mas também como meio de dinamizar a oferta cultural, turística, e, consequentemente, económica dos concelhos abrangidos.

Sem mais, contamos com a insubstituível e prezada presença de todos, sem exceção, endereçando-vos um respeitoso convite para uma visita a Valpaços e à região transmontana por ocasião da 1.ª Volta do Alto Tâmega.

Valpaços, a essência natural



Castanha



Azeite



Vinho



Folar



Mel



Amêndoa



Cereja



Figo



Miradouro - Stª Comba



Praia Fluvial - Rabaçal



Ribeira da Fraga



VINHO



AZEITE



CASTANHA



FOLAR



PRAIA FLUVIAL
DO RABAÇAL



MIRADOURO
DE SANTA COMBA



www.valpacos.pt

Altimetrias das Etapas

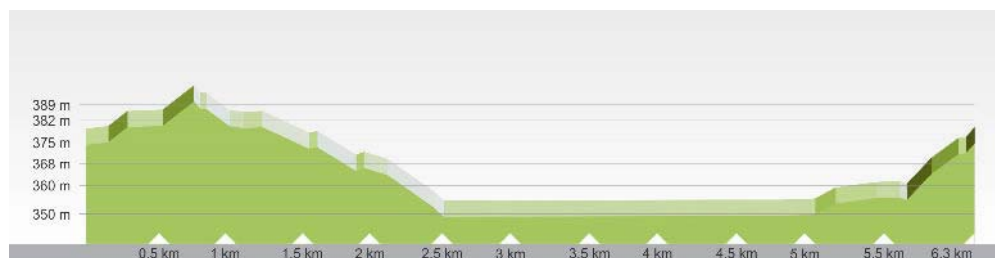
22-05-2015

Prologo (CR Equipas)

6,2 km

Chaves

Partida: 19h00



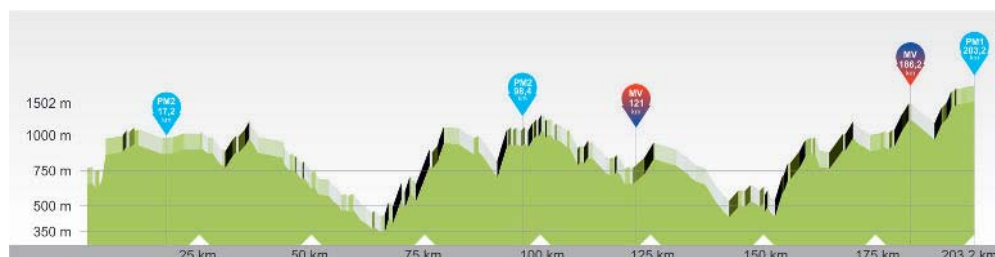
23-05-2015

1ª ETAPA

203.2 km

Boticas - Montalegre

Partida: 10h00



24-05-2015

2ª ETAPA

75.4 km

Valpaços - Ribeira de Pena

Partida: 9h00



24-05-2015

3ª ETAPA

56,1 km

Vila Pouca de Aguiar - Vila Pouca de Aguiar

Partida: 16h00



Camisolas de LIDER



Amarela
Vencedor da Prova



Verde
Pontos



Azul
Montanha



Vermelha e Azul
Metas Volantes



Branca
Juventude



Laranja
Combatividade

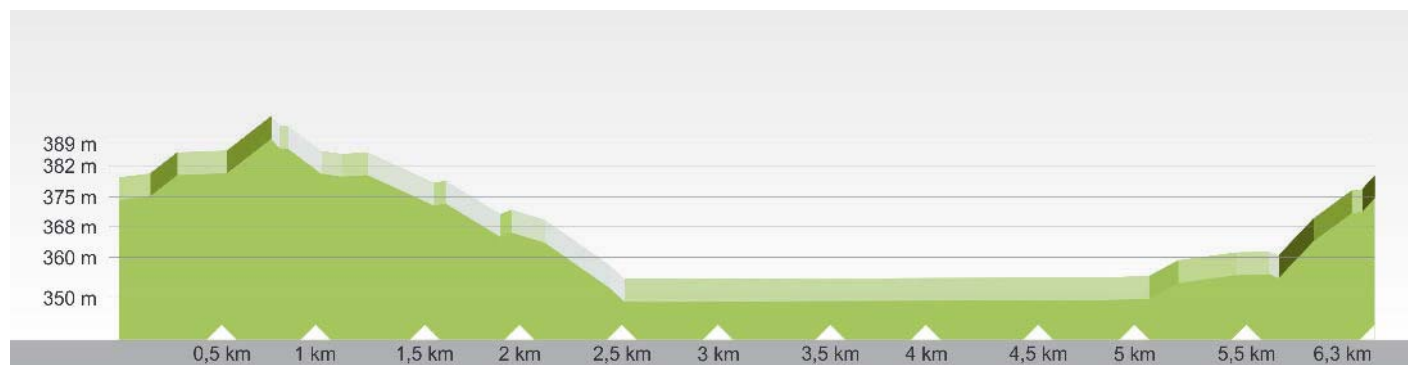
Chaves

Partida: 19h00

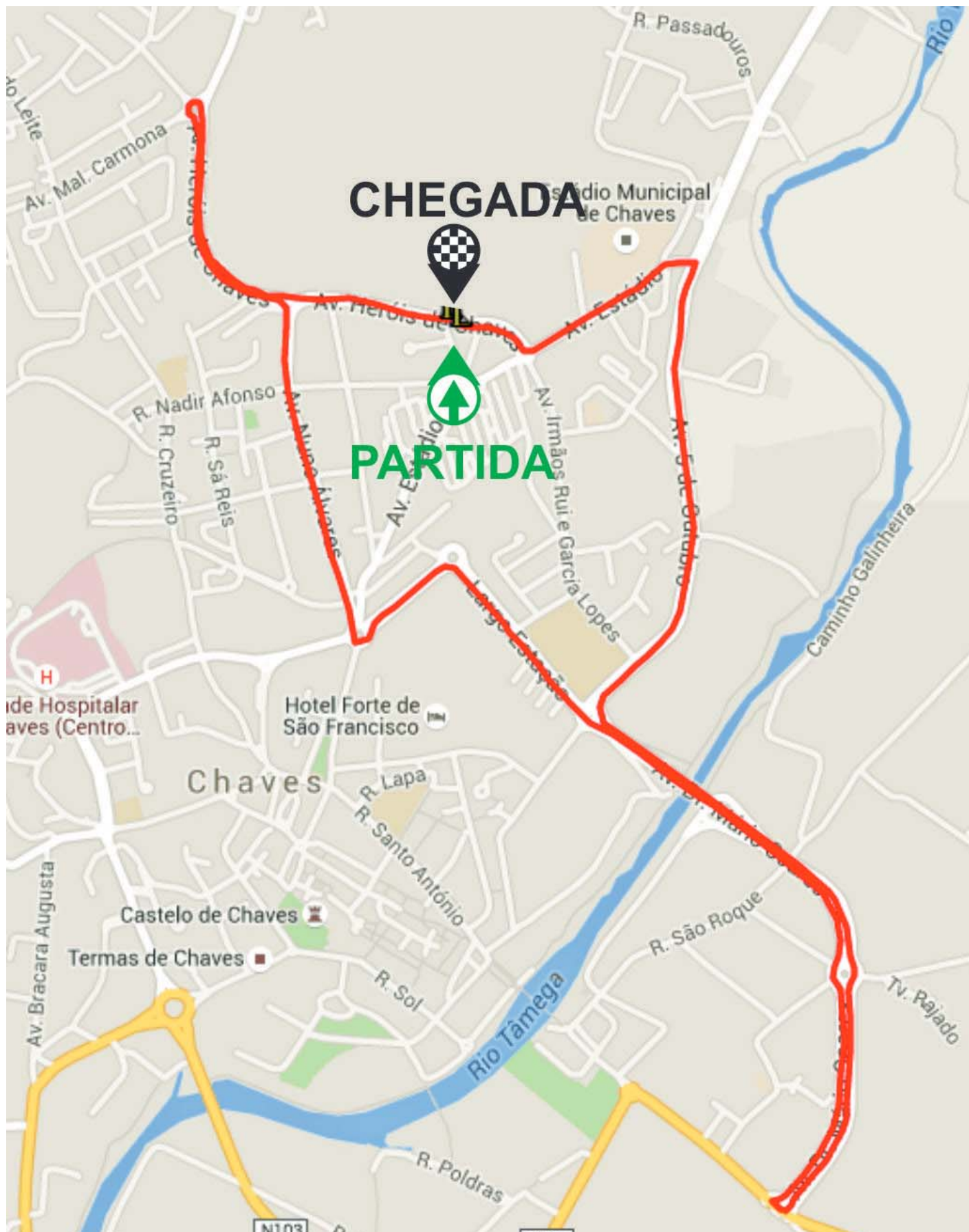
22-05-2015

Alt.	Percurso			Km Perc	Km A Perc	48 km/h	50 km/h
	Concentração > Frente Forte Neutel-Av Herois de Chaves					18:00	18:00
	Partida > Frente Forte Neutel-Av Herois de Chaves					19:00	19:00
365	Av Herois de Chaves sentido ascendente			0	6,2	19:00	19:00
376	Rotunda frente (RI 19)			0,29	5,910	19:00	19:00
390	Retorno Rotunda Minipreço			0,76	5,440	19:00	19:00
376	Rotunda Direita - Av Nuno Alvares			1,24	4,960	19:01	19:01
366	Rotunda Esquerda AVDr António Granjo (AVT)			1,86	4,340	19:02	19:02
365	Rotunda Direita Av Miguel Torga (L Estação)			2,10	4,100	19:02	19:02
350	Rotunda Frente Av Dr Mario Soares			2,45	3,750	19:03	19:02
350	Rotunda em frente			3,16	3,040	19:03	19:03
350	Retorno (Junto Nacional 103)			3,65	2,550	19:04	19:04
350	Rotunda Frente			4,13	2,070	19:05	19:04
350	Rotunda Direita - Av 5 de Outubro			4,82	1,380	19:06	19:05
350	Esquerda para Av Estádio			5,69	0,510	19:07	19:06
360	Rotunda Direita para Meta (contra mão)			6,00	0,200	19:07	19:07
365	Meta Frente Forte Neutel			6,20	0,000	19:07	19:07

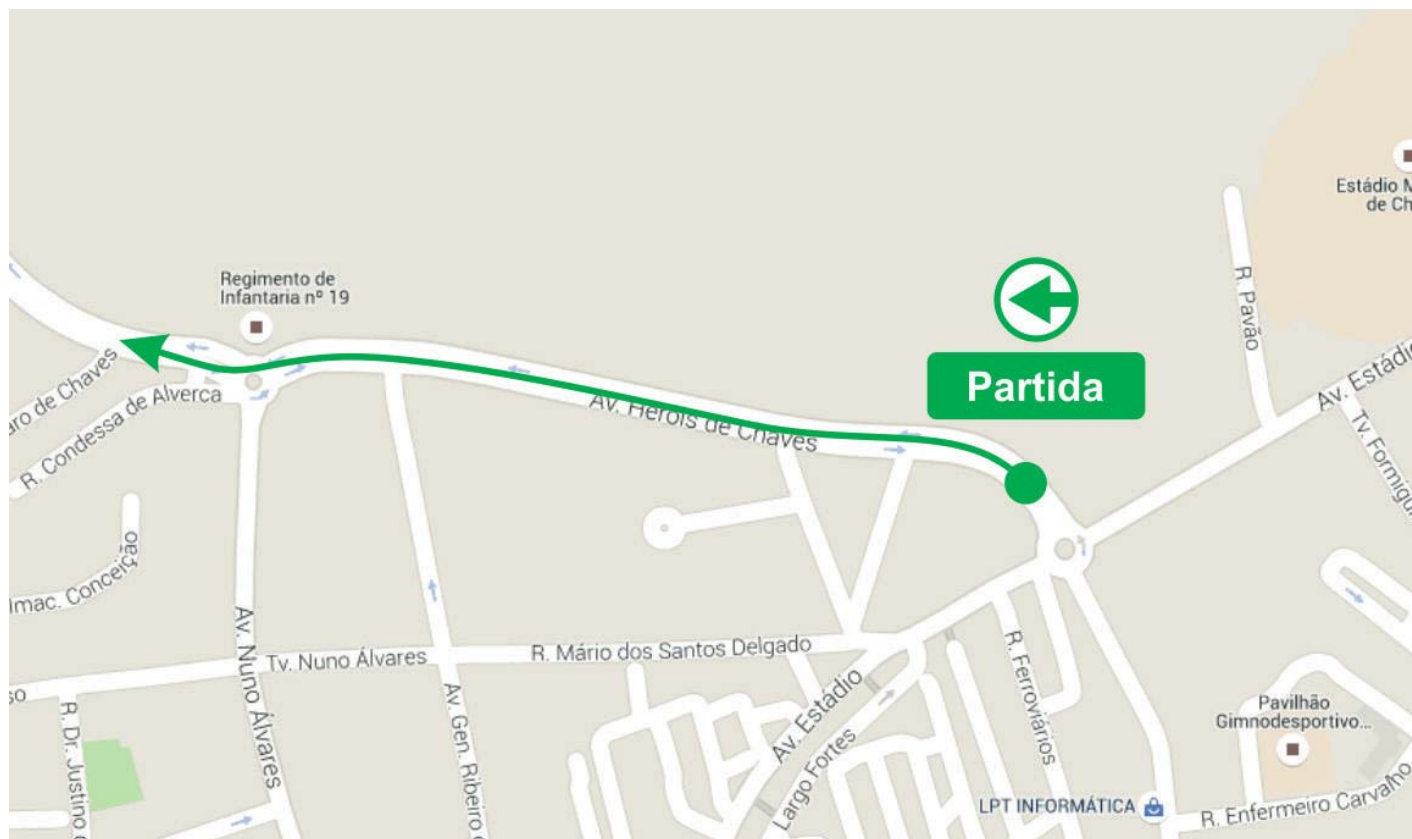
Altimetria Prólogo



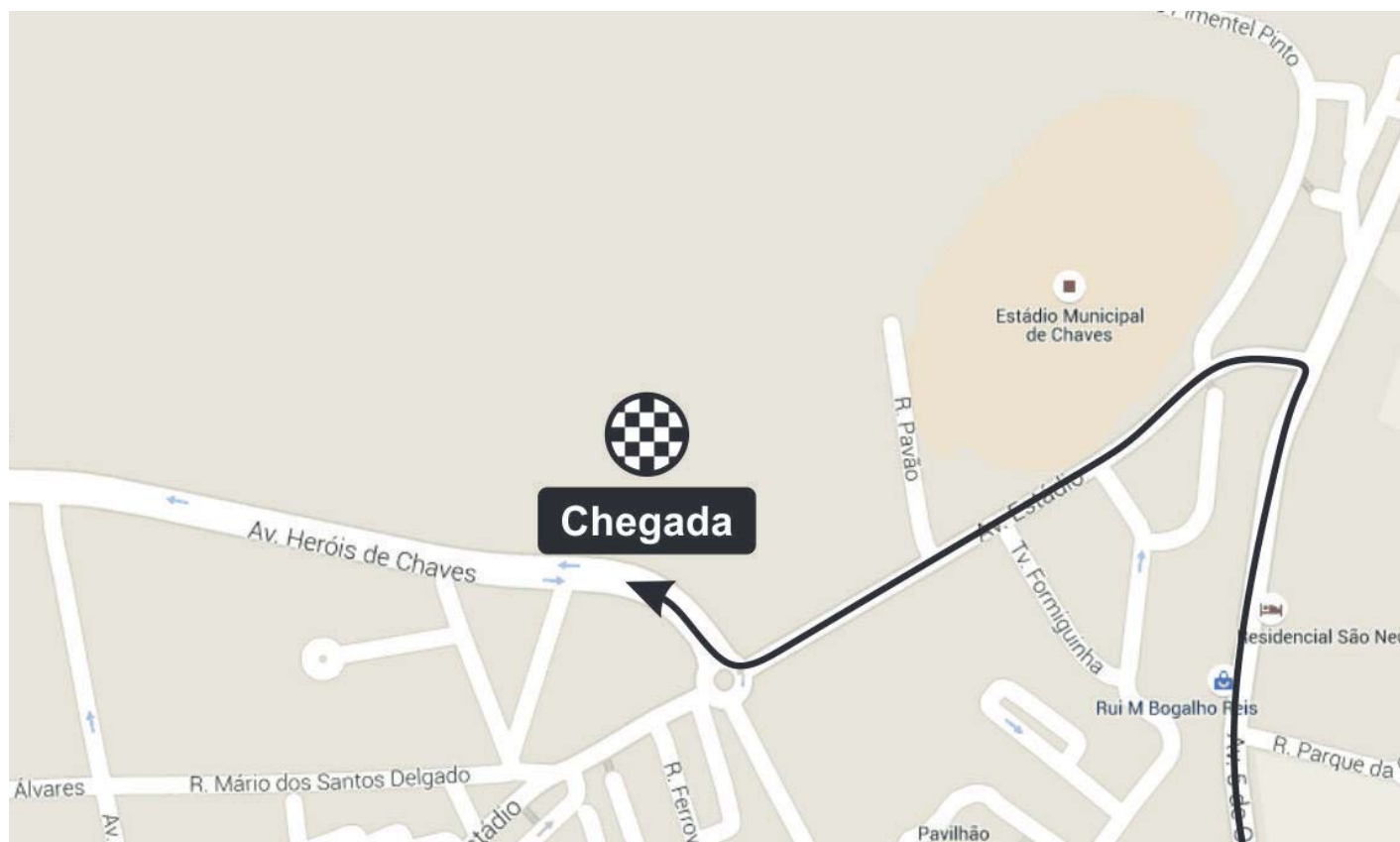
Percurso Prólogo



Partida do Prólogo



Chegada do Prólogo



RENT-A-CAR
ecomobile
Aluguer de Automóveis

A **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** tem como essência o aluguer de viaturas ligeiras de passageiros e de mercadorias com baixos níveis de gases poluentes. Constituída em 2008 no Concelho de Santa Maria da Feira, mais propriamente em Arrifana, a Rent-a-Car cedo expandiu a sua rede de estações de atendimento para Aveiro, São João da Madeira, Espinho, Santa Maria da Feira, Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro (Maia/Porto) e com presenças nos Concelhos de Ovar e Oliveira de Azeméis, de forma a poder abranger novos mercados e assim criar novas oportunidades de negócio.

Estrategicamente a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** pretende consolidar a sua presença nos mercados onde está inserida e gradualmente alargar para outras áreas geográficas.

O compromisso com a sustentabilidade é a garantia para um futuro melhor para todos. Este é o lema que a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** preconiza desde a sua constituição e tentará nunca distanciar-se deste objetivo. Para isso, aposta numa frota automóvel sempre atualizada e numa equipa jovem sempre adequada e ajustada às necessidades dos Particulares e das Empresas.

Desde sempre a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** apostou no Desporto e, desta forma, colabora com várias Entidades Organizadoras e Desportivas, no sentido de poder enaltecer modalidades tais como o atletismo, o *running*, o *trial*, o ciclismo, o btt, o triatlo, o automobilismo, entre outras.

JUNTOS PELO DESPORTO



Conheça bem de perto a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** em:

AEROPORTO/MAIA/PORTO • ARRIFANA • AVEIRO • ESMORIZ • ESPINHO
OLIVEIRA DE AZEMÉIS • OVAR • S.^ª MARIA DA FEIRA • S. JOÃO DA MADEIRA

ou em:

ecomobile.pt



Boticas - Montalegre

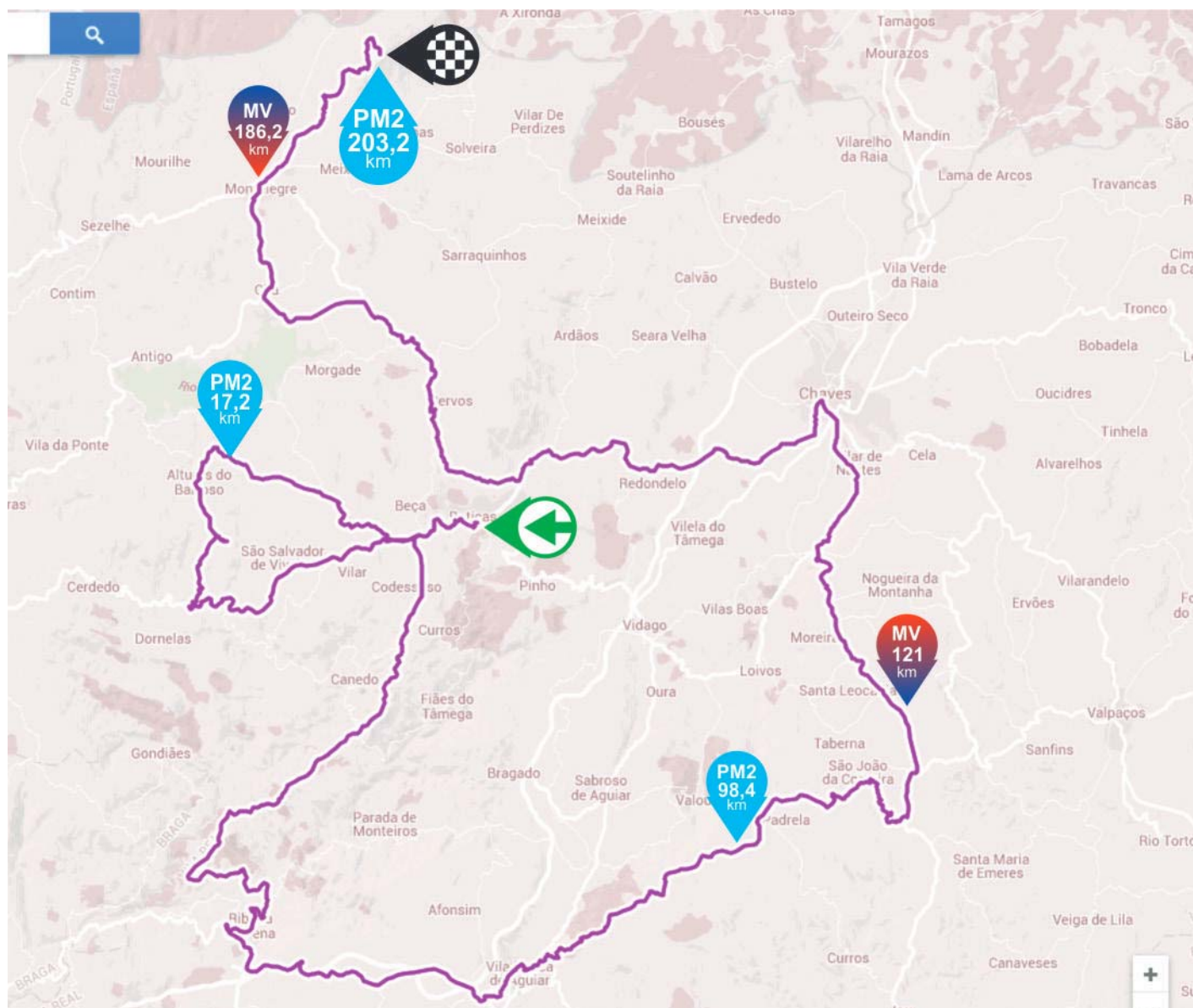
Partida: 10h00

23-05-2015

Alt.	Percurso			Km Perc	Km A Perc	40 km/h	42 km/h
	Concentração: Boticas - Praça do Município					9:00	9:00
	Partida Simbólica: Boticas - Praça do Município					9:50	9:50
	Partida Simbólica / Câmara Municipal de Boticas						
	Rotunda Esquerda			0,05			
	Rotunda - Ribeira para Ribeira de Pena			0,20			
0	Partida: km 0 - Em Frente placa indicação Ribeira de Pena		KM0	0,000	203,200	10:00	10:00
700	Quinta Placa			1,700	201,500	10:02	10:02
710	Direção Salto			4,100	199,100	10:06	10:05
731	Direita Direção Pisões - Início subida			5,000	198,200	10:07	10:07
450	Carvalho Placa			6,100	197,100	10:09	10:08
791	Direção Alturas Barroso			6,300	196,900	10:09	10:09
968	Lavradas Placa			9,900	193,300	10:14	10:14
1000	Lombas !!!			13,300	189,900	10:19	10:19
1092	EN311 PM (2ª CATEGORIA) Alturas do Barroso		PM2	17,200	186,000	10:25	10:24
1085	Frente			18,000	185,200	10:27	10:25
990	Vilarinho Seco (PLACA)			20,700	182,500	10:31	10:29
900	Início Empedrado			20,900	182,300	10:31	10:29
850	Direita Placa Salto /Boticas			21,000	182,200	10:31	10:30
810	Fim de Empedrado			22,500	180,700	10:33	10:32
828	Esquerda para Boticas (N311)			26,700	176,500	10:40	10:38
800	Ponte			29,600	173,600	10:44	10:42
896	Ponte Rio Covas			35,000	168,200	10:52	10:50
736	Ponto Contacto	PC		40,100	163,100	11:00	10:57
435	Direção Ribeira de Pena			41,200	162,000	11:01	10:58
760	Codessoso (Placa)			43,300	159,900	11:04	11:01
420	Bragadas (Placa)			63,200	140,000	11:34	11:30
312	Santa antonio de tanga (PLACA)			65,700	137,500	11:38	11:33
275	Venda Nova			69,700	133,500	11:44	11:39
350	Caminho (Placa)			71,000	132,200	11:46	11:41
451	Rotunda Frente			72,400	130,800	11:48	11:43
460	Rotunda Frente			72,800	130,400	11:49	11:44
544	Direção Vila Pouca de Aguiar			74,200	129,000	11:51	11:46
535	Portela Santa Eulalia (PLACA)			76,800	126,400	11:55	11:49
697	Direção Vila Pouca de Aguiar			77,000	126,200	11:55	11:50
801	Ponte Ribeira da Ponte			79,800	123,400	11:59	11:54
910	Carrizado do Alvao			84,300	118,700	12:06	12:00
558	Direção Vila Pouca de Aguiar			86,300	116,900	12:09	12:03
926	Paredes do Alvão			88,400	114,800	12:12	12:06
910	Direção Vila Pouca de Aguiar			90,600	112,600	12:15	12:09
850	Direção Vila Pouca de Aguiar			90,900	112,300	12:16	12:09
741	Direção Valpaços			93,700	109,500	12:20	12:13
741	Estádio			93,800	109,400	12:20	12:14

735	Rotunda Esquerda			93,900	109,300	12:20	12:14
735	Rotunda Direita			94,000	109,200	12:21	12:14
735	Rotunda Esquerda (Direção Valpaços)			94,100	109,100	12:21	12:14
750	Sobe pelo alcatrão R-206			96,700	106,500	12:25	12:18
935	PM(2ª CATEGORIA) Placa zona florestal		PM2	98,400	104,800	12:27	12:20
930	Balugas (Placa)			102,000	101,200	12:33	12:25
597	Lagoa Placa (Placa)			105,300	97,900	12:37	12:30
890	Rio Bom (Placa)			112,400	90,800	12:48	12:40
880	Sobrado (Placa)			114,300	88,900	12:51	12:43
875	São João da Corveira Segue Estrada Principal			116,600	86,600	12:54	12:46
850	Vargos (placa)			117,700	85,500	12:56	12:48
840	Carrizado de Montenegro (placa)			120,600	82,600	13:00	12:52
830	Rotunda Esquerda (Direção Chaves / Valpaços)			121,600	81,600	13:02	12:53
817	MV (Carrizado de Montenegro)		MV	121,800	81,400	13:02	12:54
820	Rotunda frente (Direção Chaves / Valpaços)			123,000	80,200	13:04	12:55
820	Serapicos (Placa)			126,700	76,500	13:10	13:01
810	Semáforos			127,900	75,300	13:11	13:02
820	Fornelos (Placa)			128,900	74,300	13:13	13:04
900	Empedrado			129,400	73,800	13:14	13:04
900	Lagarelhos			136,200	67,000	13:24	13:14
900	Direita para Chaves			137,400	65,800	13:26	13:16
501	Izei (Placa)			139,500	63,700	13:29	13:19
500	Direção Chaves centro /Placa)			144,600	58,600	13:36	13:26
568	Rotunda Frente McDonalds			144,700	58,500	13:37	13:26
550	Rotunda Esquerda para Montalegre (Hotel)			145,800	57,400	13:38	13:28
550	Muralha (Placa) N103			146,500	56,700	13:39	13:29
550	Casas Novas (Placa)			155,700	47,500	13:53	13:42
548	São Domingo (Placa)			157,300	45,900	13:55	13:44
545	Sapelos (Placa) N103			158,000	45,200	13:57	13:45
545	Ponte Rio Terva			161,200	42,000	14:01	13:50
545	Sapiãos (Placa)			163,700	39,500	14:05	13:53
545	Corgo dos Mouros (Placa / Ponte)			172,200	31,000	14:18	14:06
545	Ponte			174,500	28,700	14:21	14:09
545	Ponte - Rio Beça			176,700	26,500	14:25	14:12
826	Barracão (Placa)			177,500	25,700	14:26	14:13
836	Frente para Montalegre			180,200	23,000	14:30	14:17
836	Aldeia Nova (Placa)			182,100	21,100	14:33	14:20
836	Direita para Montalegre Gerês			185,500	17,700	14:38	14:25
837	MV(montalegre)		MV	186,200	17,000	14:39	14:26
836	Rotunda Direita			189,800	13,400	14:44	14:31
836	Direção Serra Larouco (Sobre a direita)			190,900	12,300	14:46	14:32
836	Rotunda Frente			191,400	11,800	14:47	14:33
836	Rotunda Direita (Sobre a direita)			191,700	11,500	14:47	14:33
950	Rotunda Esquerda (Sobre a esquerda)			192,100	11,100	14:48	14:34
951	Rotunda Frente			192,800	10,400	14:49	14:35
950	Rotunda Direita , para Serra Larouco			192,900	10,300	14:49	14:35
970	Casais da veiga (Placa)			193,800	9,400	14:50	14:36
1102	Direita para Alto Larouco			196,900	6,300	14:55	14:41
1150	Direita Serra Larouco			197,600	5,600	14:56	14:42
1300	Alto do Larouco			198,300	4,900	14:57	14:43
1520	META (Alto Larouco) PM1ª	M	PM1	203,200	0,000	15:04	14:50

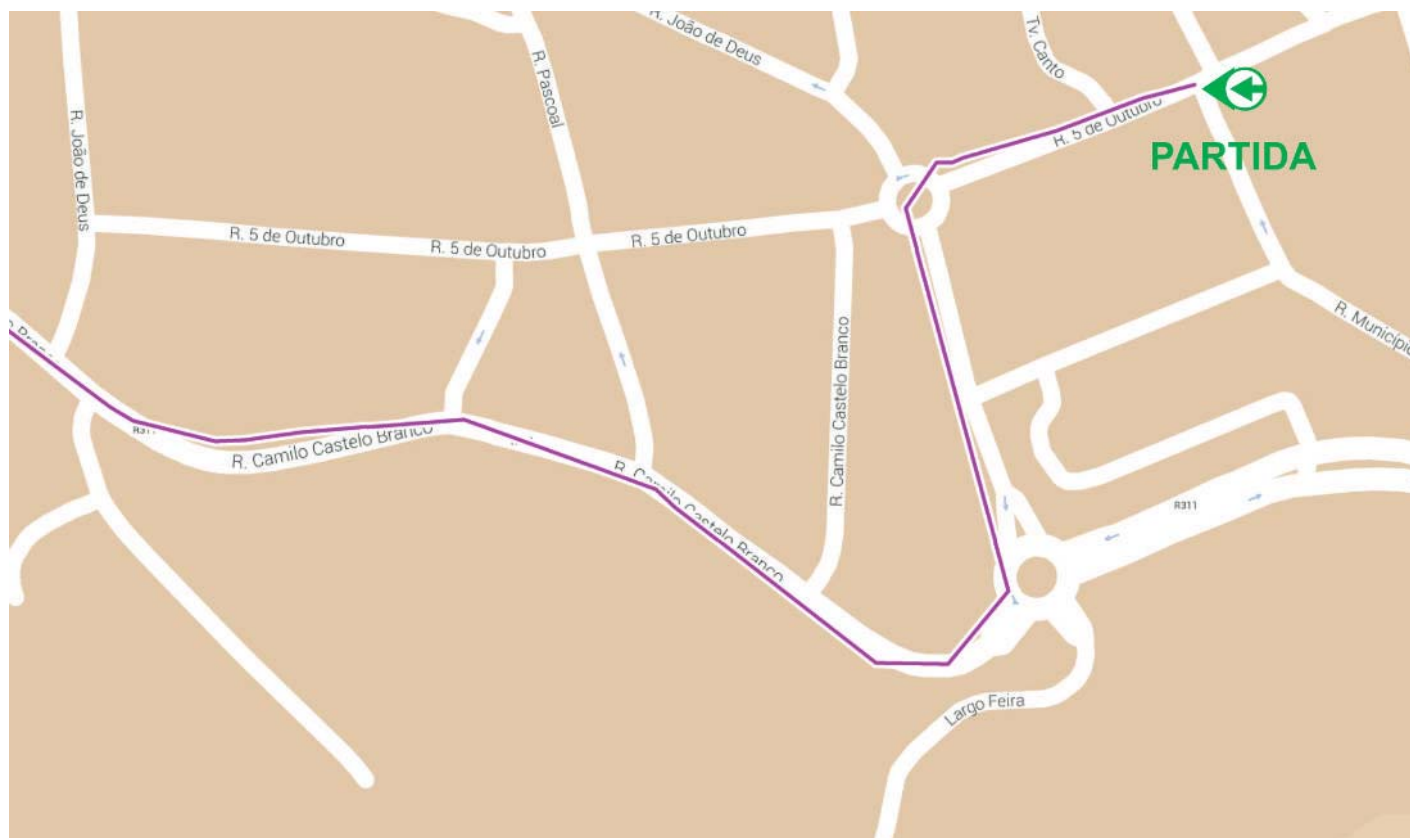
Percurso 1ª ETAPA



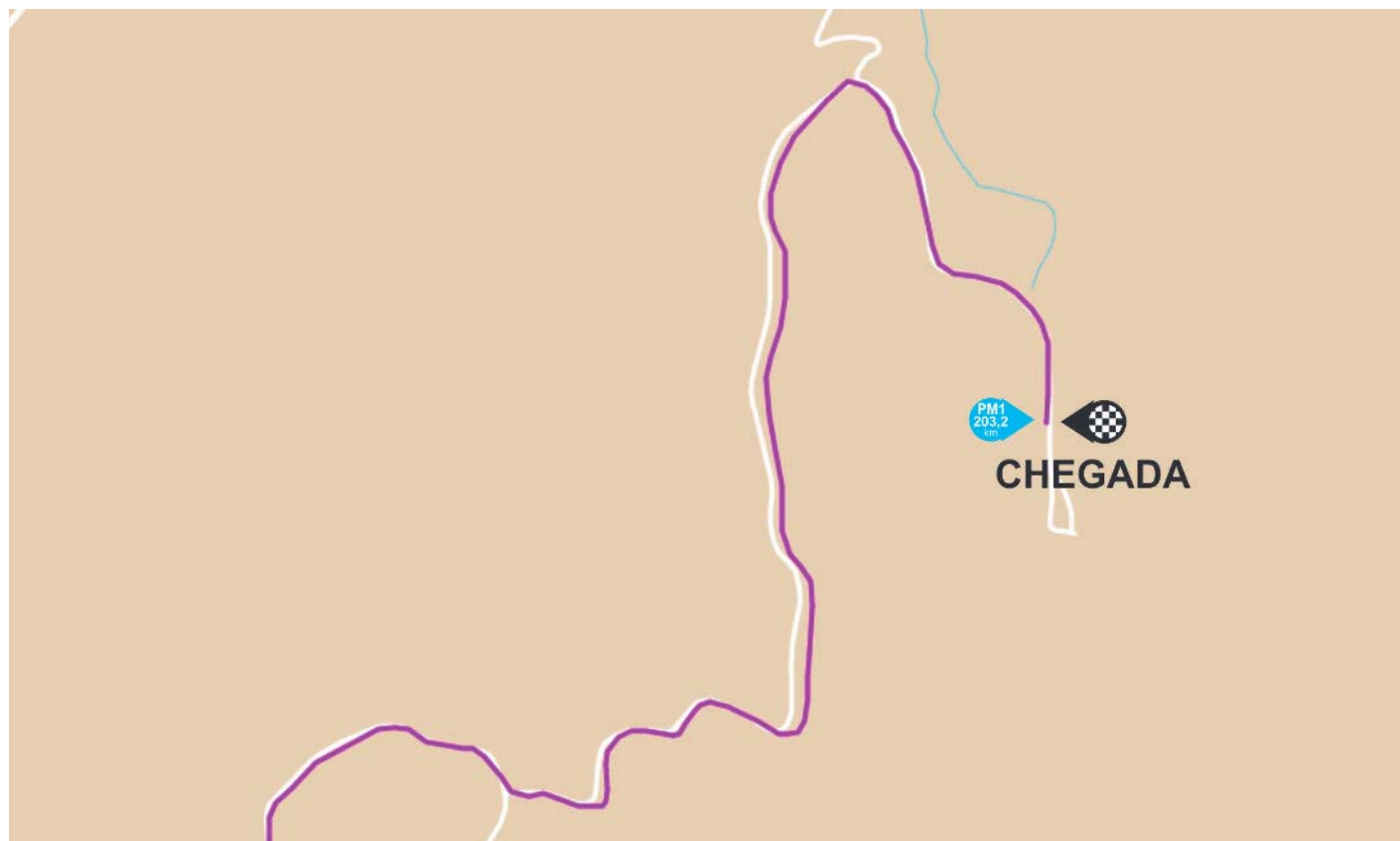
Altimetria 1ª ETAPA



Partida 1ª ETAPA



Chegada 1ª ETAPA



fullwear.pt



fullwear®

EQUIPAMENTOS
DESPORTIVOS

MADE IN PORTUGAL



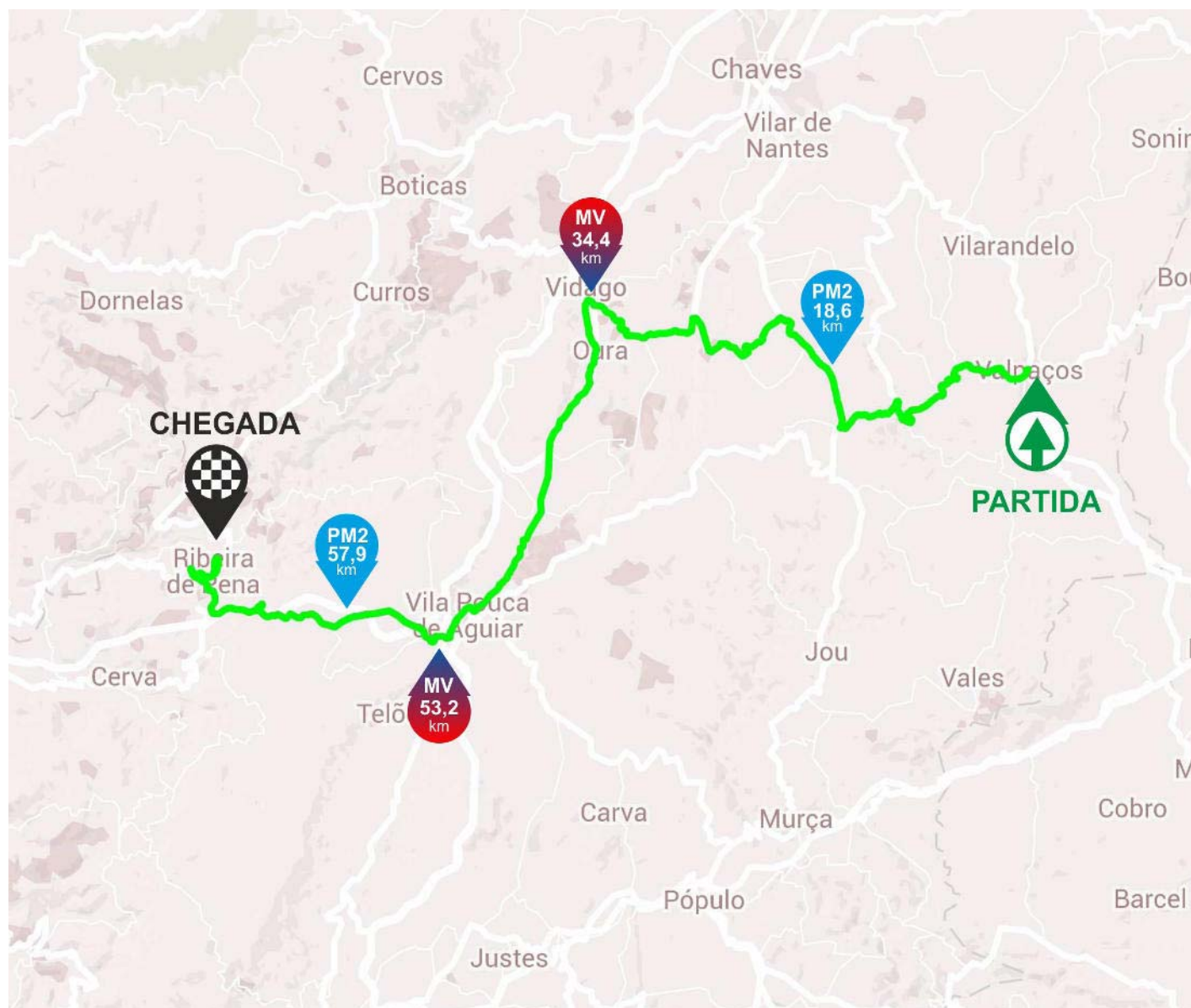
Valpaços >
Ribeira de Pena

Partida: 10h00
24-05-2015

Alt.	Percurso			Km Perc	Km A Perc	39 km/h	41 km/h
	Concentração / Valpaços - Largo Município					8:30	8:30
	Partida Simbólica : Valpaços - Frente Município					8:55	8:55
	Esquerda			0,1			
	Rotunda Direita , para carrazeda			0,3			
	Rotunda Direita , para carrazeda			0,7			
	Partida Real: Em frente Materiais Construção Orlando rodrigues			0	75,4	9:00	9:00
482	Placa Vassal			1,100	74,300	9:01	9:01
511	Ponte Estreita -Início Subida			3,900	71,500	9:06	9:05
534	Argeriz Placa			6,800	68,600	9:10	9:09
693	Pereiro (Placa)			10,100	65,300	9:15	9:14
740	Argemil (Placa)			11,900	63,500	9:18	9:17
793	Cruz . Chaves (Placa)			13,400	62,000	9:20	9:19
843	Serapicos (Placa)			16,400	59,000	9:25	9:24
900	Fornelos (Placa)			18,400	57,000	9:28	9:26
910	Premio Montanha 2ª cat (Serapicos)			18,600	56,800	9:28	9:27
915	Esquerda M 553 (Placa Quinta do Real)			21,000	54,400	9:32	9:30
665	Direita para Vidago Loivos			25,000	50,400	9:38	9:36
670	Esq. Alminhas (inic. Descida perigosa)			25,300	50,100	9:38	9:37
381	Esq. para estrada Principal N311 Vidago			28,400	47,000	9:43	9:41
382	Meta Volante (Vidago / Ponte)			34,400	41,000	9:52	9:50
350	Esq. Nacional nº 2 direção V. Pouca Ag.)			34,900	40,500	9:53	9:51
390	Rotunda Frente - Direção Vila Pouca Ag.			35,400	40,000	9:54	9:51
392	Frente nacional nº 2 (direção V. Pouca Ag)			37,900	37,500	9:58	9:55
576	Rotunda Frente (Vila Pouca Aguiar)			44,000	31,400	10:07	10:04
593	Rotunda Frente (Vila Pouca Aguiar)			46,800	28,600	10:12	10:08
758	Rotunda Frente (Vila Pouca Aguiar)			53,000	22,400	10:21	10:17
758	Direita para Estádio			53,100	22,300	10:21	10:17
750	Meta Volante frente Estádio			53,200	22,200	10:21	10:17
460	Rotunda pela direita (Início Subida)			53,800	21,600	10:22	10:18
835	Rotunda Frente			55,600	19,800	10:25	10:21
835	Rotunda Frente			55,700	19,700	10:25	10:21
926	Premio Montanha 2ª Cat (Paredes Alvão)			57,900	17,500	10:29	10:24
902	Rotunda Frente (N 206)			60,100	15,300	10:32	10:27

Alt.	Percurso			Km Perc	Km A Perc	39 km/h	41 km/h
685	Rotunda Frente (N 206)			69,500	5,900	10:46	10:41
527	Rotunda Direita ,R Pena ,Descida acentuada			72,200	3,200	10:51	10:45
474	Rotunda Frente			73,600	1,800	10:53	10:47
412	Esquerda para Av 25 Abril			74,600	0,800	10:54	10:49
461	Rua Manuel Jose Carvalho Frente CM)-META			75,400	0,000	10:56	10:50

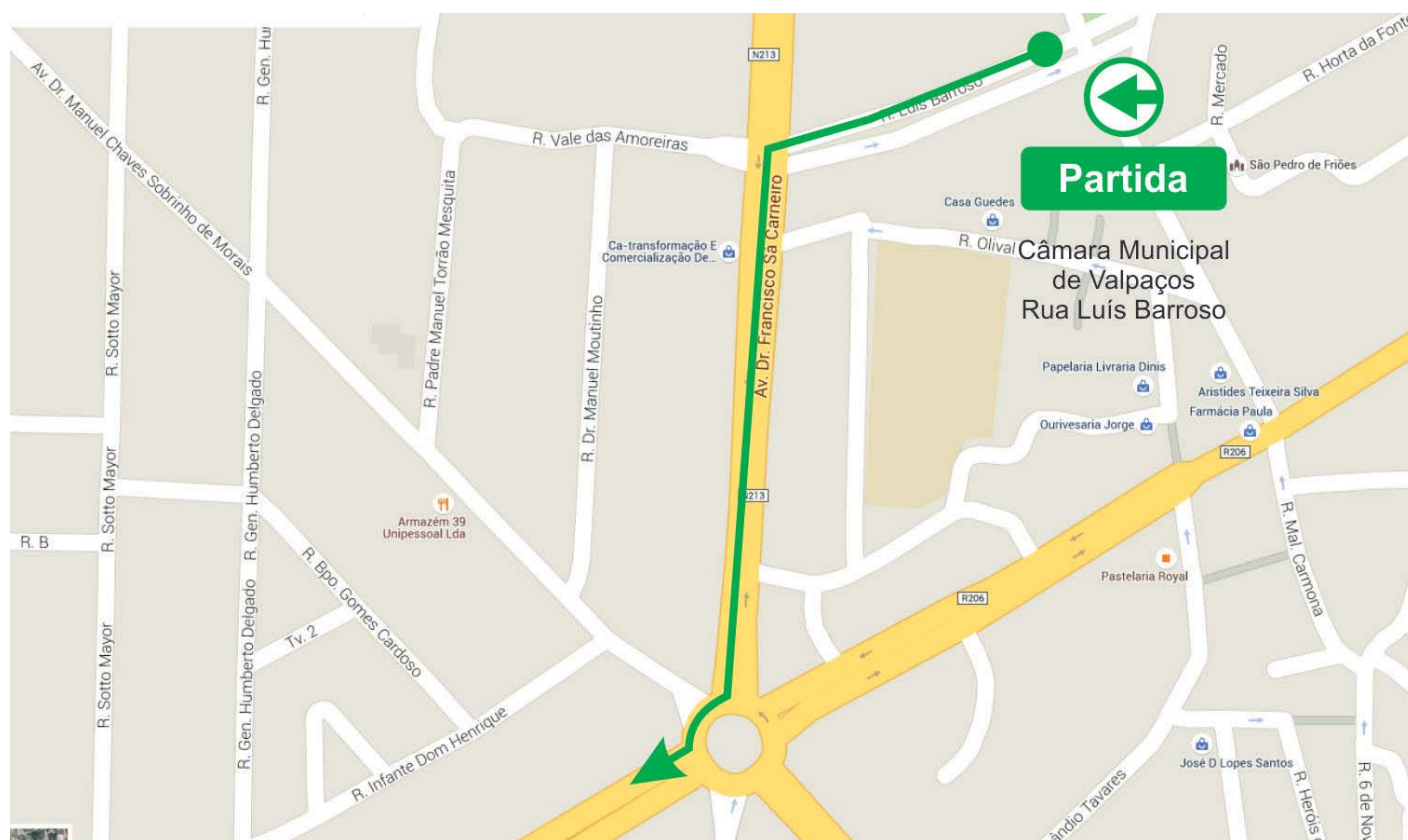
Percurso 2ª ETAPA



Altimetria 2ª ETAPA



Partida 2ª ETAPA



Chegada 2ª ETAPA





nouaera

100.1 / 101.3 fm

EU CONFIO!

WWW.GOLDATHLETES.COM

**EXCELLENCE IN
SPORTS
NUTRITION**



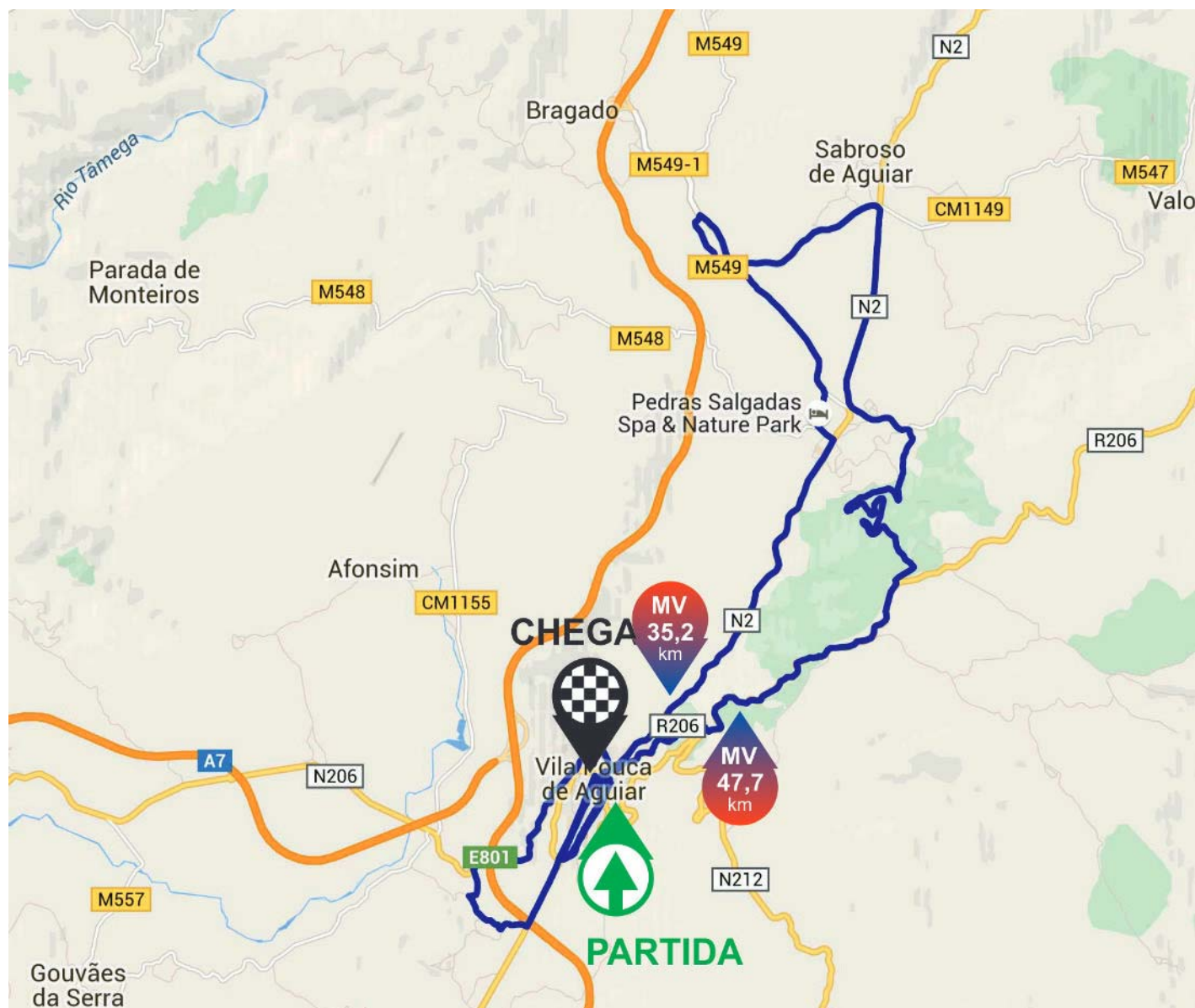
Vila Pouca de Aguiar >
Vila Pouca de Aguiar

Partida: 16h00
24-05-2015

Alt.	Percurso			Km Perc	Km A Perc	38 km/h	40 km/h
	Concentração: Vila pouca Aguiar - Junto Piscinas					15:30	15:30
	Partida Simbólica					15:55	15:55
	Lombas			0,100	56,000	16:00	16:00
	Direita Rua timor			0,200	55,900	16:00	16:00
	Esquerda Rua Manuel Chaves			0,300	55,800	16:00	16:00
	Direita Rua Dr Henrique Botelho			0,500	55,600	16:00	16:00
	Direita para Alijó			0,600	55,500	16:00	16:00
	Direita para A4			0,700	55,400	16:01	16:01
	Rotunda frente Intermarché			1,400	54,700	16:02	16:02
	Rotunda Esquerda para Porto V Real			2,000	54,100	16:03	16:03
	Placa Fim Localidade			2,300	53,800	16:03	16:03
720	Partida Real / Départ Réel: Em Placa Fim Localidade		KM 0	0,000	56,100	16:00	16:00
720	Direita (Placa Fontes)Rua Capela			0,700	55,400	16:01	16:01
732	Direita rua Calçada			0,800	55,300	16:01	16:01
814	Pela Direita			1,500	54,600	16:02	16:02
854	Direita para Vila Pouca			1,950	54,150	16:03	16:02
850	Rotunda Frente			2,120	53,980	16:03	16:03
839	Rotunda Frente			2,390	53,710	16:03	16:03
757	Rotunda pela Esquerda			4,360	51,740	16:06	16:06
750	Rotunda pela Esquerda para Vidago/Chaves			5,100	51,000	16:08	16:07
579	Esquerda para Hotel Vidago -Av Lopes Pereira			10,900	45,200	16:17	16:16
576	Pela direita -M 549			11,600	44,500	16:18	16:17
551	Pedreiras			14,000	42,100	16:22	16:21
550	Direita			14,900	41,200	16:23	16:22
576	Rotunda Direita -N 2			18,000	38,100	16:28	16:27
549	Rotunda esq. Alto S Martinho / Direção Borne			20,800	35,300	16:32	16:31
641	Direita (Largo do Cruzeiro sobe empedrado)			21,800	34,300	16:34	16:32
750	Igreja (desce empedrado perigo)			23,800	32,300	16:37	16:35
730	Frente entra em alcatrão (início subida)			23,900	32,200	16:37	16:35
910	Direita segue Estrada alcatrão			27,400	28,700	16:43	16:41
928	Alto S Martinho PM-2 Cat		PM2	27,800	28,300	16:43	16:41
926	Direita Nacional - 206 Direção VP Aguiar			28,400	27,700	16:44	16:42
759	Rotunda sobre a esquerda Frente -Vila Pouca Aguiar			32,700	23,400	16:51	16:49
763	frente (Ponto Contacto, entrada circuito)	pc		32,800	23,300	16:51	16:49
767	Direita Av Dr Abilio Ribeiro			32,900	23,200	16:51	16:49

Alt.	Percurso			Km Perc	Km A Perc	38 km/h	40 km/h
767	Rotunda Frente (Intermarché)			33,700	22,400	16:53	16:50
701	Rotunda Direita para Av Comendador Silva			34,300	21,800	16:54	16:51
746	1ª Passagem pela Meta - MV	MV		35,200	20,900	16:55	16:52
759	Direita rua Timor			35,500	20,600	16:56	16:53
760	Esquerda Rua Manuel Chaves			35,600	20,500	16:56	16:53
760	Direita Rua Dr Henrique Botelho			36,800	19,300	16:58	16:55
761	Direita ,Alijó (Ponto Contacto)			36,900	19,200	16:58	16:55
767	Direita Av Dr Abilio Ribeiro			37,000	19,100	16:58	16:55
767	Rotunda Frente (Intermarché)			37,200	18,900	16:58	16:55
701	Rotunda Direita para Av Comendador Silva			37,800	18,300	16:59	16:56
746	2ª Passagem pela Meta			38,700	17,400	17:01	16:58
746	3ª Passagem pela Meta			41,600	14,500	17:05	17:02
746	4ª Passagem pela Meta			44,500	11,600	17:10	17:06
746	5ª Passagem pela Meta MV	MV		47,400	8,700	17:14	17:11
746	6ª Passagem pela Meta			50,300	5,800	17:19	17:15
746	7ª Passagem pela Meta			53,200	2,900	17:24	17:19
747	8ª Passagem pela Meta Final			56,100	0,000	17:28	17:24

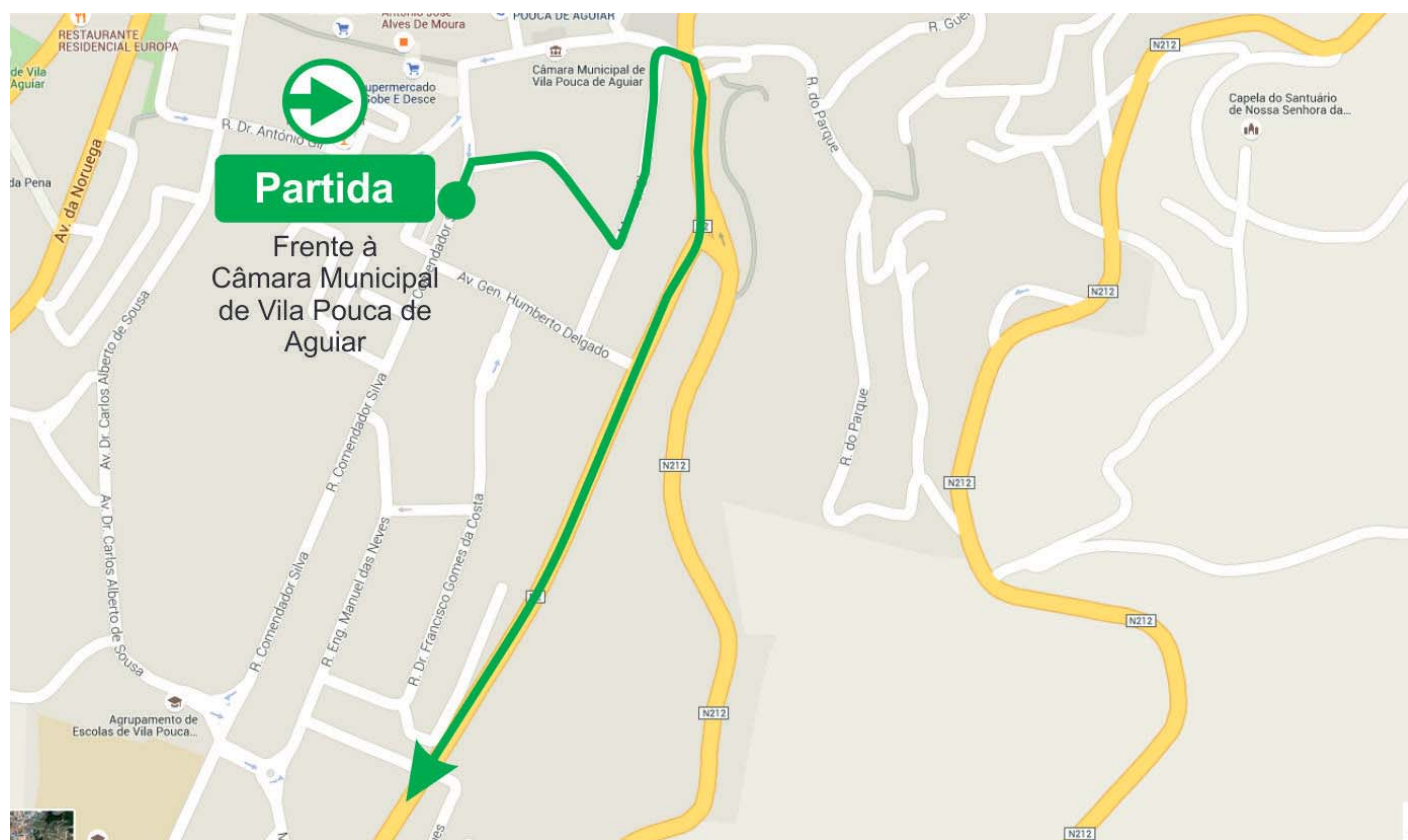
Percurso 3ª ETAPA



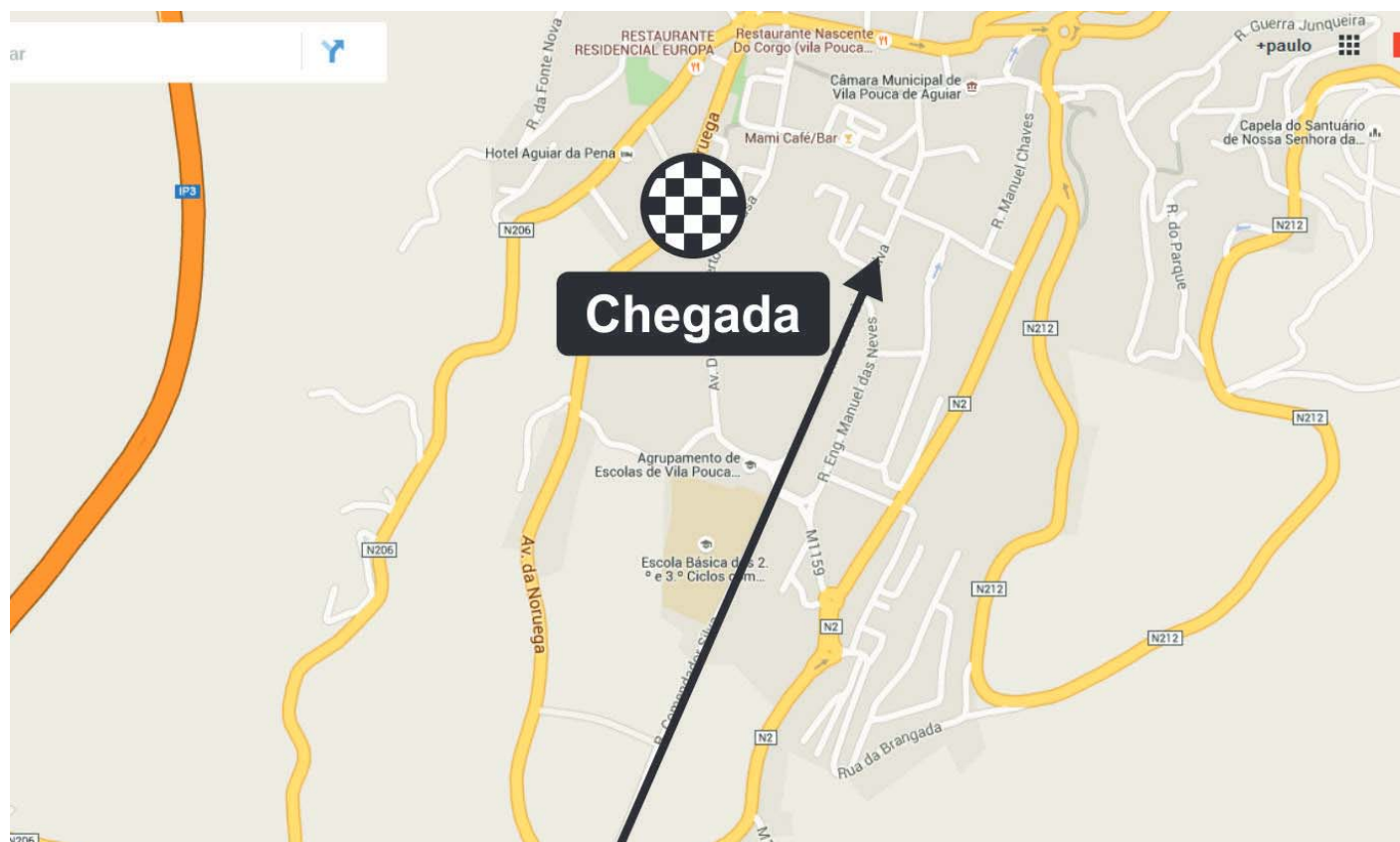
Altimetria 3ª ETAPA

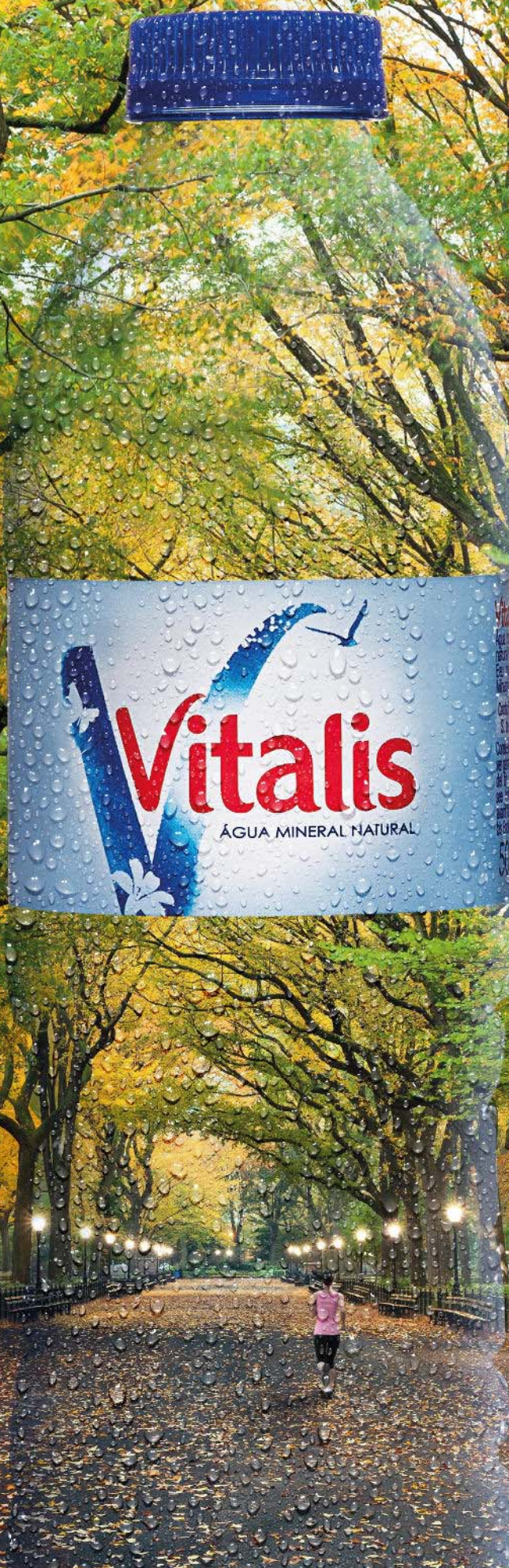


Partida 3ª ETAPA



Chegada 3ª ETAPA





NOVA IMAGEM, A MESMA PAIXÃO

Leve e pouco mineralizada, Vitalis revitaliza o corpo e devolve-lhe as energias gastas no dia-a-dia. Agora com uma nova imagem, que traduz a mesma paixão por um estilo de vida activo e saudável.

Beba **Vitalis** Olhe por si

Altimetrias 3 Kms

22-05-2015

Prologo (CR Equipas)

6,2 km

Chaves

Partida: 19h00



23-05-2015

1ª ETAPA

203.2 km

Boticas - Montalegre

Partida: 10h00



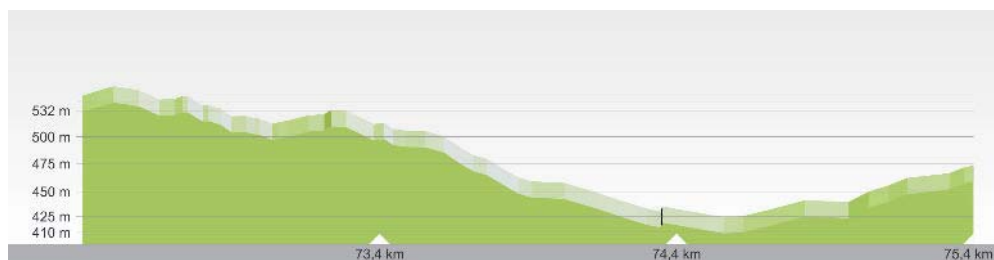
24-05-2015

2ª ETAPA

75.4 km

Valpaços - Ribeira de Pena

Partida: 9h00



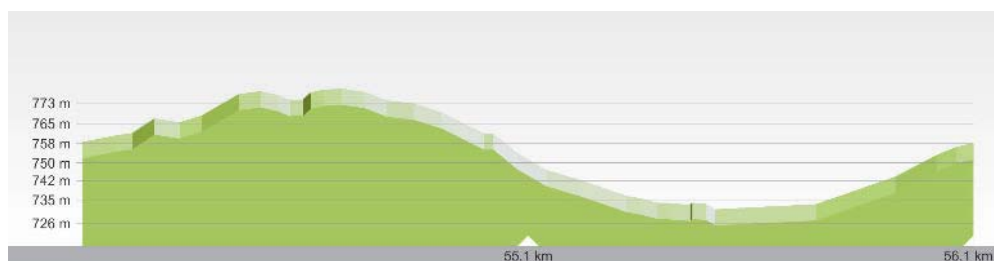
24-05-2015

3ª ETAPA

56,1 km

Vila Pouca de Aguiar - Vila
Pouca de Aguiar

Partida: 16h00





Desde 1935 a Valorizar o tempo livre para todos

nw[®]

helmets

REGULAMENTO PARTICULAR

PROVAS DE ESTRADA POR ETAPAS

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 1ª Volta ao Alto Tâmega é organizada por Fullsport de acordo com os regulamentos da UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se de 22 a 24 de Maio de 2015.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário Nacional na classe 12 e é reservada a corredores das categorias Elites / Sub23.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às Equipas Continentais UCI portuguesas / Equipas de clube / Selecções nacionais / Selecções regionais. De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 8.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 22 das 14h às 18 em Chaves nas instalações do mercado Municipal Junto á partida. A confirmação de participantes decorre no dia 22, das 14h às 17h no secretariado.

A confirmação de participantes termina no máximo 15 minutos antes do início da reunião.

A reunião dos directores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h15 no local do secretariado.

ARTIGO 5. RADIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência (78.200).

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado por Fullsport Ecomobile/Assistance. O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro e 1 Moto.

ARTIGO 7. REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KILOMETROS

De acordo com o artigo 2.6.027 do regulamento, a regra dos três últimos kms não é aplicável nas seguintes etapas: prólogo e 1ª etapa.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

- Etapa contra relógio: 25% = Prologo
- Etapa montanha 15% – 1ª etapa
- Etapa media montanha 8% - 2ª e 3ª etapas

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1-Classif. Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2-Classif. Geral por Equipas
- 3-Classif. Geral por Pontos – Camisola verde
- 4-Classif. Geral da Montanha – Camisola Azul

5-Classif. Geral das Metas Volantes/ Camisola Azul/Vermelho

6-Classif. Geral da Juventude / Melhor Sub23 - Camisola Branca

7-Prémio Combatividade Camisola Laranja

Nota: O vencedor da camisola prémio da combatividade, terá que envergar e portar durante a etapa seguinte a respetiva camisola

Nota : após o prólogo, a atribuição das camisolas será feita segundo o seguinte método :

Amarela – primeiro corredor da equipa que realize o melhor tempo.

Verde (pontos) – primeiro corredor da equipa que realize o segundo melhor tempo

Azul (Montanha) – primeiro corredor da equipa que realize o terceiro melhor tempo Azul/vermelho – Metas volantes

- primeiro corredor da equipa que realize o quarto melhor tempo

Branca (juventude) - corredor Sub 23 que realize melhor tempo
Laranja (combatividade) primeiro corredor da equipa que realize o quinto melhor tempo

1-Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, os centésimos de segundo registados na etapa contra-relógio individual são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo melhor classificado o que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

2-Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1-Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas

REGULAMENTO PARTICULAR

PROVAS DE ESTRADA POR ETAPAS

etapas,

2-Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

3-Classificação por Pontos

É atribuída a seguinte pontuação nas chegadas das etapas e meias etapas.

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: 3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Os pontos das metas volantes contam para esta classificação.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1-Número de vitórias nas etapas,
- 2-Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
- 3-Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4-Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	PM 1ª	PM 2ª	PM 3ª
1º	15	10	5
2º	13	8	3
3º	11	6	2
4º	9	4	1
5º	7	2	
6º	5	1	
7º	4		
8º	3		
9º	2		
10º	1		

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1-Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
- 2-Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
- 3-Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

5-Classificação das Metas Volantes

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes 3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados

Em caso de empate na classificação geral das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas metas pontuáveis,
2. Número de segundos lugares e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

6-Classificação da Juventude

A Classificação é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de Janeiro de 1993, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) nas etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nos sprints intermédios denominados Metas Volantes e nas chegadas, da seguinte forma:

- 1º) Em cada sprint intermédio são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.
- 2º) Na chegada da 1ª etapa são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.
- 3º) Na chegada das meias-etapas (etapa 2 e 3) são atribuídos respetivamente 6", 4" e 2" aos 3 primeiros classificados.

REGULAMENTO PARTICULAR

PROVAS DE ESTRADA POR ETAPAS

ARTIGO 10. PRÓLOGO POR EQUIPAS

No prólogo por equipas, a ordem de partida das equipas é determinada por sorteio.

O tempo da equipa é tirado ao terceiro corredor. Todos os outros corredores descolados da equipa terão o seu tempo individual.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP-FPC:

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 1.897,50 €.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se nos seguintes locais:

Prólogo: Local a designar

1ª Etapa: Local a designar

2ª Etapa: Local a designar

3ª Etapa: Local a designar

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O primeiro da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes/vencedores das restantes camisolas

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Vencedor da classificação geral individual
- O segundo classificado da classificação geral individual
- O terceiro classificado da classificação geral individual
- A equipa vencedora

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos
- 2) Classificação Geral por Pontos
- 3) Classificação Geral da Montanha
- 4) Classificação Geral das Metas Volantes
- 5) Classificação Geral da Juventude
- 6) Classificação Prémio da Combatividade

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga

apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação.

ARTIGO 14. PENALIDADES

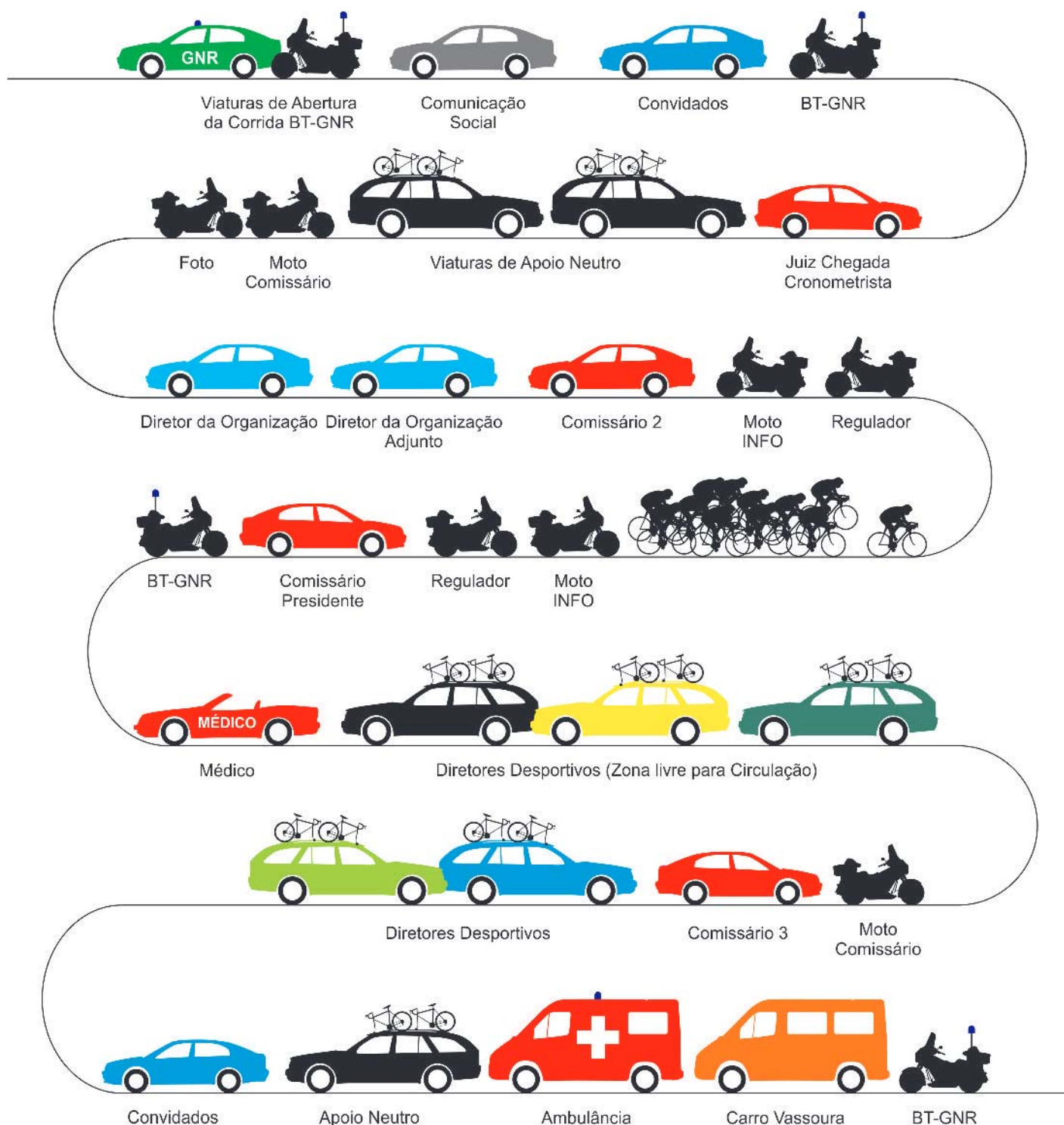
Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 15. ANEXOS

Este Regulamento Particular tem que ser acompanhado pelos seguintes elementos:

- Percursos detalhados com indicação dos kms percorridos, kms a percorrer, horário de passagem a duas médias horárias, altimetria, bem como com indicação das metas pontuáveis, das passagens de nível, dos pontos perigosos, das zonas de abastecimento, etc.
- Perfil de cada etapa e dos 3 últimos kms de cada etapa.
- Plano dos locais de partida e de chegada (incluindo os 3 últimos kms).
- Lista dos hospitais na partida, ao longo do percurso e na chegada.
- Nomes e contactos: Director da Organização e do Médico da prova.
- Composição do Colégio de Comissários.
- Lista dos hotéis do Director da Organização, do Colégio de Comissários e do Médico.

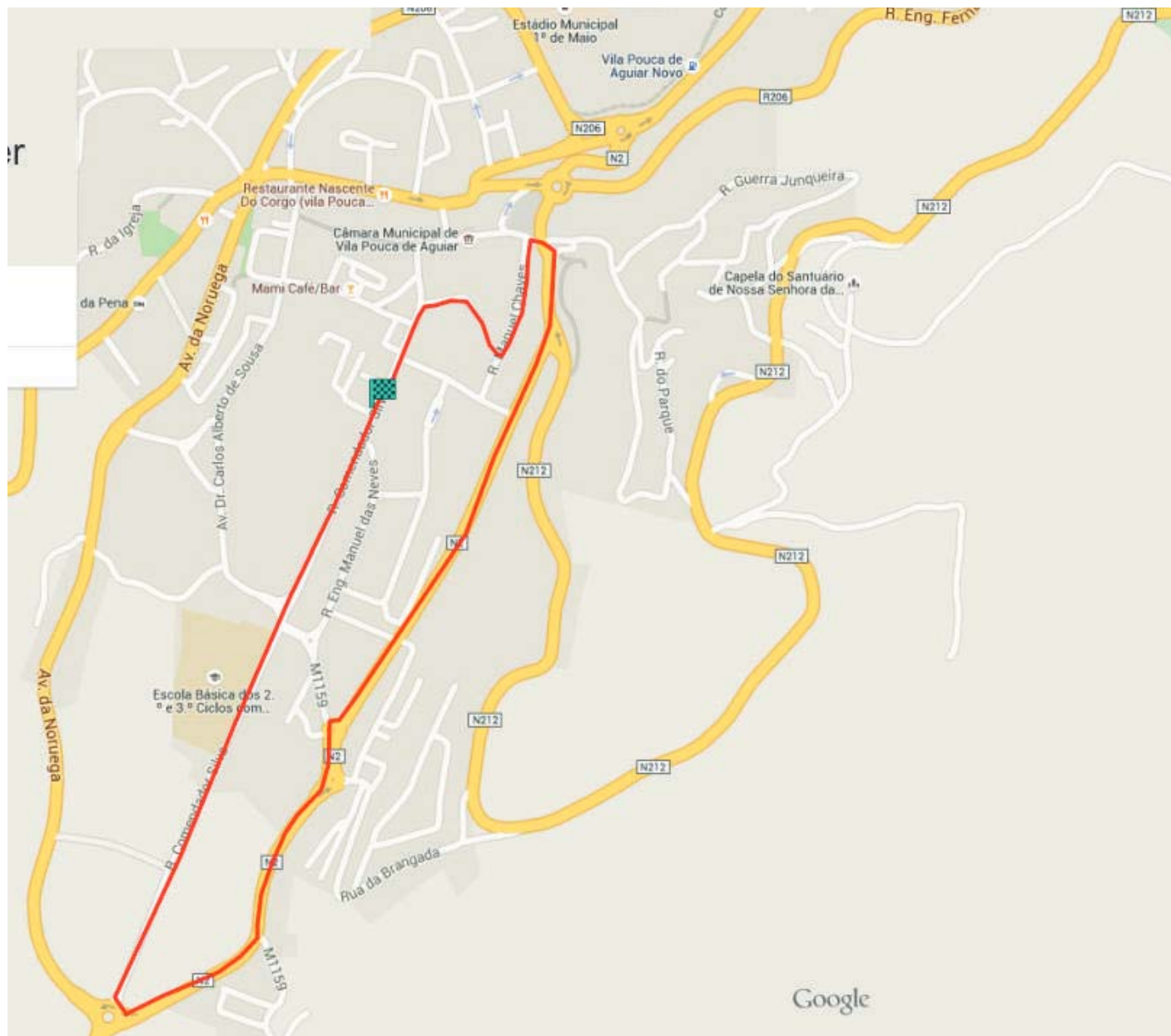
CARAVANA



Vila Pouca de Aguiar > Vila Pouca de Aguiar

Partida: 14h00

24-05-2015



Programa

10h00 - Abertura de Secretariado

10h00 às 12h30 Entrega de Dorsais e Confirmação de Participantes

13h00 Reunião Directores Desportivos

14h00 Partida

18h00 Pódio Juntamente com os profissionais

Banhos e control Médico nas Piscinas Junto á Partida



RACE TIME

um site, vários desportos!!

Plataforma de inscrições, secretariado,
classificações e muito mais
à distância do um clique

**Seja 100% AUTÓNOMO
na gestão total do seu evento**

www.racetime.pt

facebook.com/racetime.pt

Produto Registrado: Fullsport, Lda.



