



BOMPISO WORLD RX OF PORTUGAL

PRESS KIT



RD2. MONTALEGRE

21 - 23 DE ABRIL

**MATTIAS EKSTRÖM
PETTER SOLBERG
KEN BLOCK
SÉBASTIEN LOEB**

**Bilhetes online / www.bol.pt
desconto 15% até 16/04
www.portugalrx.com**

VENUE MAP MONTALEGRE RALLYCROSS CIRCUIT



VENUE MAP LEGEND

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1 WELCOME CENTRE | 19 RE FUEL AREA |
| 2 SPECTATOR ENTRANCE | 20 SCRUTINEERING |
| 3 MEDIA ENTRANCE | 21 RACE CONTROL |
| 4 GRANDSTAND SEATING AREAS | 22 CAR WASH |
| 5 PADDOCK ENTRANCE | 23 TRACK ACCESS |
| 6 SPECTATOR CAR PARK | 24 TRACK EXIT |
| 7 MEDIA CAR PARK | 25 PODIUM |
| 8 TV COMPOUND | 26 HELICOPTER AREA |
| 9 VIP CAR PARK | 27 TOILETS |
| 10 OFFICIAL CAR PARK | 28 SHOWERS |
| 11 SPECTATOR CAMPING | 29 WASTE DISPOSAL |
| 12 TEAM CAMPING | 30 CATERING AREAS |
| 13 FAN ZONE | 31 SPECTATOR CAMPAIN HOSPITAL |
| 14 SUPERCAR PADDOCK | 32 DRIVERS / SPONSORS CAR PARK |
| 15 SUPPORT CATEGORY PADDOCKS | 33 LOCAL SPONSORS CAR PARK |
| 16 MEDICAL CENTRE | 34 ORGANIZATION CAR PARK |
| 17 MEDIA CENTRE | 35 MONSTER TRUCK M570 |
| 18 RACE OFFICES | 36 LED BIG SCREENS |

LEGEND

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Gantry | Spectator fence |
| Observation post | Wall (First line of protection) |
| Fire post | Guardrail (First line of protection) |
| Recovery vehicle | Kerbs |
| Medical vehicle | Run-off in gravel bed |
| Fire vehicle | Debris fence |
| Extrication vehicle | Tyre barrier with conveyor belt |
| Ambulance | Rubber pins |
| Helipad | Refuelling |
| Press (secured area) | TARMAC |
| LOOSE | |

Scale: 50 0 50 M

Date: 2015. 03. 01

DIMENSIONS

TOTAL LENGTH	1030.00 M.
TOTAL WITH JOKER LAP	1150.00 M.
TARMAC	630.00 M.
TARMAC WITH JOKER LAP	750.00 M.
LOOSE	400.00 M.
MEDIUM WIDTH	15.00 M.



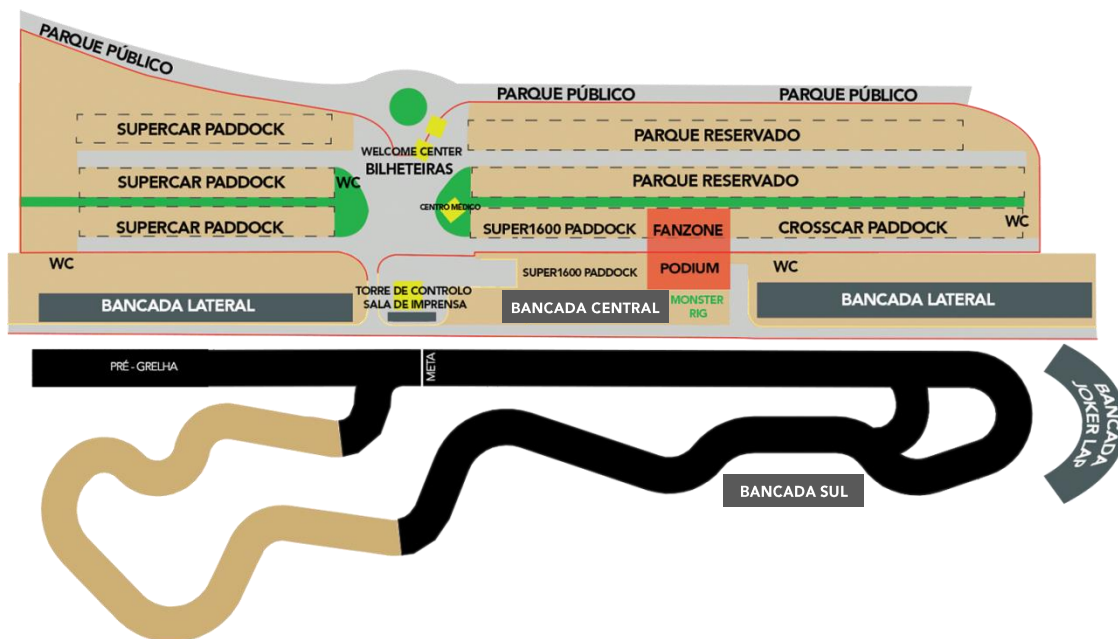
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



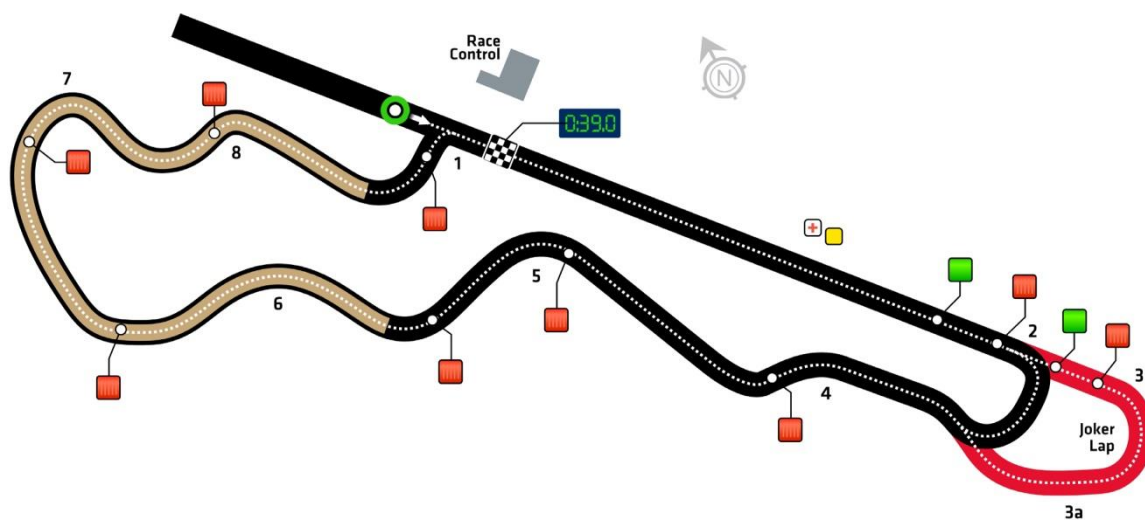
CIM



CIRCUITO INTERNACIONAL DE MONTALEGRE



ROUND 02	WORLD RX OF PORTUGAL	RESULTS:	2016	KEY	
DATE:	21 - 23 APR 2017	WINNER:	Petter Solberg	Braking	High Speed 0:39.0 Lap Time
CIRCUIT NAME:	MONTALEGRE CIRCUIT	TOTAL TIME:	4:03.992	Start	Finish Joker Lap
ASPHALT / DIRT:	60% / 40%	FASTEST LAP:	0:38.979	Circuit	Route Dirt Track
CIRCUIT LENGTH:	945M		Johan Kristoffersson	Medical & Recovery Vehicles	Fire & Rescue Vehicles Marshals



[illegible]

CIRCUITO INTERNACIONAL DE RALLYCROSS DE MONTALEGRE

DETALHES DO CIRCUITO

- Extensão de 1.050m e largura de 16m. Com percurso pela joker-lap - 1.150m.
- Reta da meta com a extensão de 250m.
- Piso: 60% Asfalto e 40% Terra Batida.
- 9 Postos de comissários de pista, mais 2 postos na zona de joker-lap.
- 1 posto de diretor de prova, com zona de sinalização, salas de secretariado, cronometragem, sala de direção de prova, colégio de comissários desportivos, gabinete médico, sala de imprensa, sala de briefing, bar, arrecadações e instalações sanitárias.
- Edifício para verificações técnicas.
- Balneários e sanitários independentes.
- Bancadas fixas para 12.000 espectadores, com espaço para bancadas amovíveis.
- Está em curso um projeto de obras extensivo que vai revolucionar o circuito nos próximos 5 anos
- Pista homologada para provas internacionais, tendo recebido o Europeu de Rallycross em 2007, 2009, 2010, 2011 e 2013, e o FIA Mundial de Rallycross em 2014, 2015 e 2016. Também recebeu provas do Campeonato Francês de Camião Cross.
- Volta mais rápida: Petter Solberg (FIA World Rallycross Championship 2014) - Citroën DS3 SuperCar - 38.939 segundos.

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

O QUE HÁ DE NOVO NO WORLD RX EM 2017?

A quarta temporada do FIA Campeonato do Mundo de Rallycross apresentado pela Monster Energy vai ter início no final de março em Barcelona, Espanha.

Explicamos seguidamente algumas mudanças e novidades no World RX de 2017.

Vai ser implementado um CFTV ou, em termos oficiais, um circuito fechado de televisão, nos circuitos para servir de assistência ao diretor e aos comissários de prova na investigação de incidentes. O sistema constituído por várias câmaras vai transmitir imagens em direto para uma unidade de controlo, onde o diretor da prova pode pedir que as mesmas sejam passadas de novo para se analisar um incidente ou para pedir aos comissários que as utilizem para investigarem aprofundadamente. O sistema vai abranger as principais áreas do circuito, fornecendo, assim, uma fonte adicional de provas para os oficiais.

Vai existir um novo sistema de penalização para "comportamentos antidesportivos durante a competição". Por cada infração cometida, considerada pelo diretor e pelos oficiais da prova, vai haver, no mínimo, uma repreensão. Se um piloto receber, numa só temporada, três repreensões ser-lhe-ão retirados 5 pontos, se receber oito repreensões ser-lhe-ão retirados 15 pontos, e se o piloto receber dez repreensões será desqualificado do campeonato.

Pela primeira vez em 2017, os pilotos que não tenham sido selecionados para participar numa prova, devido a um excesso de inscrições, serão colocados numa lista de reserva. Desta forma, se um piloto pré-selecionado desistir de participar antes da

segunda-feira (ao meio-dia) anterior à competição, a vaga vai ser oferecida ao primeiro piloto que estiver na lista de reserva. Se o piloto anterior não preencher a vaga esta será oferecida ao próximo piloto na lista.

Um piloto pode utilizar dois turbos em cada prova e, agora, seis durante toda a temporada do Campeonato. Caso exceda este número, a penalização será a dedução de 10 pontos por cada infração individual.

Vai fazer parte do programa de 12 provas do World RX uma nova prova. O circuito de Killarney, situado na Cidade do Cabo, capital da África do Sul, vai receber a última prova do Campeonato, que irá decorrer entre 10 e 11 de novembro 2017.

O FIA Campeonato Europeu de Rallycross vai continuar a ser disputado em cinco das provas europeias do Campeonato do Mundo de Rallycross: em Barcelona, na Noruega, na Suécia, na França e na Letónia. O FIA Campeonato Europeu de Rallycross de Super1600 vai ser disputado em Portugal, na Bélgica, na Suécia, na França, na Letónia e na Alemanha, enquanto o FIA Campeonato Europeu de Rallycross de TouringCar vai ser disputado em Barcelona, na Bélgica, na Grã-Bretanha, na Noruega e na Alemanha. O número máximo de inscrições por prova no World RX é 25, no Euro RX Supercar é 35, no Euro RX Super1600 é 30 e no Euro RX TouringCar é 20.

A categoria anteriormente conhecida como RX Lites Cup passará a ser denominada de RX2. Será concedido um espaço exclusivo no paddock aos competidores e às equipas desta categoria. O equipamento de corrida dos pilotos também será idêntico. A RX2 vai-se juntar ao World RX nas duas provas no Canadá e na África do Sul, como parte de uma competição de sete provas. A categoria também vai fazer parte das provas do World RX na Bélgica, na Grã-Bretanha, na Noruega, na Suécia e na França.

Muita coisa mudou na formação das equipas antes do arranque do FIA Campeonato do Mundo de Rallycross 2017. Seis equipas permanentes de dois carros vão competir pelo Título de Equipas, enquanto 18 pilotos permanentes vão competir pelo Campeonato de Pilotos do World RX. O bicampeão Petter Solberg vai-se juntar ao sueco, vice-campeão do mundo de 2016, Johan Kristoffersson na equipa PSRX, apoiada de fábrica pela Volkswagen Sweden, que correrão com um par de novos Polo GTi Supercars. A equipa EKS de Mattias Ekstrom também recebeu apoio do fabricante, Audi. A EKS vai participar no Campeonato de Pilotos com uma participação individual de Reinis Nitiss, que vai correr com um Audi S1, simultaneamente com a sua equipa de dois carros de Mattias Ekstrom e Toomas Heikkinen. A equipa Peugeot-Hansen também vai competir individualmente e em simultâneo com a sua equipa de dois carros, com o supercampeão de ralis Sébastien Loeb e Timmy Hansen, e individualmente com o atual Campeão Europeu de Rallycross, Kevin Hansen, todos em Peugeot 208 WRX.

Timo Scheider, duas vezes campeão do DTM, assinou pela MJP Racing Team Austria (anteriormente World RX Team Austria) para fazer parceria com o vencedor de provas World RX, Kevin Eriksson, enquanto que os pilotos desta equipa em 2016, Timur Timerzyanov e Janis Baumais, vão competir com novas cores: as da STARD, gerida por Manfred Stohl. A DA Racing-Eurodatacar vai providenciar um Peugeot 208 WRX a Jean-Baptiste Dubourg para uma participação individual, enquanto o britânico Guy Wilks vai correr com um Volkswagen Polo Supercar da Loco World RX Team. Kornel "CsuCsu" Lukacs vai correr com um Kia Rio Supercar e Niclas Gronholm vai correr com um Ford Fiesta Supercar, construído pela M-Sport, como participação individual.

Intacta continua a equipa Hoonigan Racing Division que continua a contar com a mega estrela Ken Block e o 3.º classificado do World RX 2016 Andreas Bakkerud, ambos em Ford Focus RS RX com apoio oficial Ford.

Em Montalegre o que há de novo?

No circuito decorrem obras para a construção de uma nova bancada no lado sul da pista. Além dessas obras, a estrada principal de acesso à pista foi desviada para que se pudesse expandir o paddock de Supercars, ocupando agora o espaço que anteriormente era da estrada de acesso e ainda mais algum espaço adicional decorrente da demolição da colina. Estão ainda em curso mais alguns melhoramentos em estruturas da pista e da torre de controlo.

Este ano deixou de existir acesso livre a comida e bebidas na bancada VIP, passando essa bancada a ser designada "Bancada Central", passando os preços dos bilhetes para essa bancada a ser também mais reduzidos. Para quem desejar ter acesso a refeições e bebidas na pista, foi criado um passe especial chamado "Passe de Catering" ou "Hospitality" que pode ser associado a qualquer bilhete para qualquer bancada. Esse passe é individual para cada dia de corridas e dá acesso à tenda de catering com um serviço de refeições muito melhor e mais completo que a antiga oferta no bar da bancada central. Todos os packs de bilhetes de dois dias têm 15% de desconto em compra online até dia 16 de Abril, acessível em montalegre.bol.pt.

Em termos desportivos, além dos pilotos permanentes do World RX - Supercars, confirmados para Montalegre estão o segundo piloto da DA Racing, a estrela do WTCC Gregoire Demoustier no Peugeot 208 WRX, o piloto da Munnich Motorsport, René Muennich em Seat Ibiza RX Supercar, bem como o piloto português Joaquim Santos, da Bompiso Racing Team em Ford Focus RX. Prevê-se ainda a participação de mais um ou dois pilotos portugueses na categoria Supercars, bem como duas equipas francesas que estão dependentes da confirmação de mais alguns apoios para que possam competir em Portugal.

Na popular categoria Super1600 além dos 24 pilotos permanentes, em Montalegre estarão ainda várias equipas nacionais e internacionais de Super1600. Esta categoria contará seguramente com mais de 30 inscritos. Destaque para Mário Barbosa da equipa Compincar RX, primeiro português a fazer todo o Campeonato Europeu de Rallycross, que pilotará em 2017 um Ford Fiesta Super1600.

Em Montalegre além dos Supercar e Super1600 continuaremos a contar com a categoria de suporte Crosscar, com 20 pilotos inscritos, o que fará com que a prova conte com cerca 75 carros inscritos somando todas as categorias!

ÚLTIMA EDIÇÃO: MONTALEGRE RX 2016 - UM ESPETÁCULO VIBRANTE!

23 Supercars inscritos, incluindo as sete equipas permanentes e três pilotos individuais permanentes, 33 Super1600 e ainda a categoria de suporte com 26 Crosscar. Mais de 80 carros fizeram do MontalegreRX 2016 um espetáculo vibrante, com transmissão TV em direto de duas horas (provas finais de domingo) em mais de 90 países, bancadas com lotação esgotada, mais de 100 jornalistas de 23 países e mega estrelas mundiais a competir em supercarros de 600 cavalos, mais rápidos dos 0-100km/h que um Fórmula 1.

Os atuais campeões de pilotos e de equipas do WorldRX - **Petter Solberg** e Team Peugeot-Hansen - encabeçaram a lista de inscrições para a primeira ronda da temporada em Montalegre, onde o **nove vezes Campeão do Mundo de Ralis, Sebastien Loeb**, fez a sua estreia no Mundial de Rallycross, na equipa Peugeot-Hansen, ao lado do vice-campeão de 2015, Timmy Hansen. O francês Davy Jeanney, vencedor de dois eventos WorldRX, correu com o Peugeot 208 da Peugeot Hansen Academy, em parceria com o campeão 2015 da RX Lites Cup, Kevin Hansen.

Os pilotos da Volkswagen RX Sweden, Johan Kristoffersson e Anton Marklund competiram com dois novos VW Polos RX Supercar. O bicampeão do DTM, Mattias Ekstrom e o finlandês Toomas "Topi" Heikkinen correram juntos pela primeira vez na equipa Audi EKS. A WorldRX Team Austria contou este ano com o letão Janis Baumanis (campeão 2015 dos Super1600) e com o russo Timur Timerzyanov, já por duas vezes campeão da europa. Em Montalegre o par teve a companhia do dono da equipa, o austríaco Max Pucher num terceiro Ford Fiesta Supercar. **A mega estrela norte-americana Ken Block** e o norueguês Andreas Bakkerud estrearam aqui os novos Ford Focus RS RX Supercars da equipa Hoonigan Racing, desenvolvidos pela Ford Performance. A equipa sueca Olsbergs MSE estreou nesta pista um par de Ford Fiestas para os recém-chegados a tempo inteiro ao WRX Kevin Eriksson e Niclas Gronholm.

A ALL-INKL.com Munnich Motorsport revelou os seus novos Seat Ibiza Supercars aqui em Montalegre, nas mãos de Reinis Nitiss da Letónia e do alemão Rene Munnich. O vencedor da última ronda do Mundial RX de 2015, Robin Larsson, regressou com a sua equipa privada e o seu Audi A1, enquanto Liam Doran fez a sua primeira prova com a equipa JRM Racing no BMW Mini RX. O representante português nos Supercars, Joaquim Santos esteve presente com o seu Ford Focus RX Supercar e da Polónia tivemos Bohdan Ludwiczak, que regressou ao Mundial de Rallycross com um Mitsubishi Lancer Supercar.

A prova do Mundial RX no circuito de Montalegre contou também com o FIA Campeonato Europeu Super1600 de Rallycross, com uma lista record de 33 carros no evento Português. Estiveram representadas quinze nacionalidades de entre os pilotos nesta categoria de tração dianteira.

Esta prova contou ainda com uma categoria de suporte nacional de Crosscar, que contou com 26 karts em pista, pilotados por pilotos portugueses, totalizando uns estonteantes **82 carros inscritos, 19 nacionalidades** representadas para um fim de semana espetacular.

MONTALEGRE RX 2016 - RESULTADOS

SUPERCARS

Rank	Piloto	POS	Tempo
1.	Petter SOLBERG	1	04:03.992
2.	Robin LARSSON	2	04:04.839
3.	Toomas HEIKKINEN	3	04:06.352
4.	Andreas BAKKERUD	4	04:07.767
5.	Sébastien LOEB	5	04:29.298
6.	Johan KRISTOFFERSSON	6	05:35.984

SUPER1600

Rank	Piloto	POS	Tempo
1.	Ulrik LINNEMANN	1	04:23.092
2.	Mário BARBOSA	2	04:24.449
3.	Timur SHIGABUTDINOV	3	04:26.022
4.	Janno LIGUR	4	04:26.572
5.	Krisztián SZABÓ	5	04:27.747
6.	Magnus BERGSJOBRENDEN	6	04:29.384

WORLD RX 2016 - CLASSIFICAÇÃO FINAL

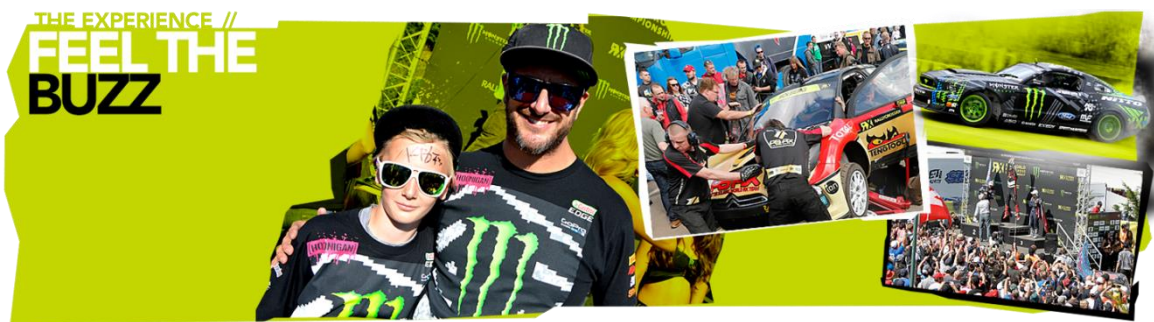
Rank	Car	Driver												PTS	Pen
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1		MATTIAS EKSTRÖM AUDI S1	19	29	30	27	20	17	15	19	28	24	23	21	272
2		JOHAN KRISTOFFERSSON VOLKSWAGEN POLO	21	18	19	12	13	23	23	29	20	23	16	23	240
3		ANDREAS BAKKERUD FORD FOCUS RS	20	7	3	21	30	29	22	25	13	22	18	29	239
4		PETTER SOLBERG CITROËN DS3	29	19	25	27	20	17	24	20	13	0	27	18	239
5		SÉBASTIEN LOEB PEUGEOT 208	17	13	24	9	20	23	15	20	13	26	14	15	209
6		TIMMY HANSEN PEUGEOT 208	9	0	14	23	22	18	19	12	26	22	9	4	178
7		TOOMAS HEIKKINEN AUDI S1	20	25	1	14	10	12	17	2	13	11	9	16	150
8		TIMUR TIMERZYANOV FORD FIESTA	1	0	11	15	22	3	15	0	17	17	3	13	117
9		ROBIN LARSSON AUDI A1	21	13	4	2	9	12	1	9	14	6	4	14	109
10		JANIS BAUMANIS FORD FIESTA	3	14	10	8	10	12	2	0	16	11	16	7	109
11		KEVIN ERIKSSON FORD FIESTA ST	12	11	9	11	4	2	8	-	8	4	22	1	92
12		DAVY JEANNEY PEUGEOT 208	7	14	8	4	8	7	-	12	8	9	9	-	86
13		ANTON MARKLUND VOLKSWAGEN POLO	7	2	16	7	2	12	13	0	3	2	2	10	76
14		KEN BLOCK FORD FOCUS RS	0	13	0	3	3	4	12	18	1	1	6	2	63
15		KEVIN HANSEN PEUGEOT 208	4	0	-	17	-	-	-	9	-	-	22	-	52
16		REINIS NITISS FORD FIESTA	2	4	6	0	7	0	4	12	4	8	-	12	29 -30
17		NICLAS GRÖNHOLM FORD FIESTA ST	0	3	2	1	1	9	7	3	2	0	0	-	28
18		TIMO SCHEIDER SEAT IBIZA	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	-	13	25
19		FRANCOIS DUVAL FORD FIESTA	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20		LIAM DORAN BMW MINI	8	15	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	9 -15

CAMPEONATO DO MUNDO DE EQUIPAS 2016

POS	TEAMS	PRT	DEU	BEL	GBR	NOR	SWE	CAN	FRA	ESP	LVA	DEU	ARG	PTS
1	EKS	39	54	31	41	30	29	32	21	41	35	32	37	422 pts
2	Team Peugeot-Hansen	26	13	38	32	42	41	34	32	39	48	23	19	387 pts
3	Volkswagen RX Sweden	28	20	35	19	15	35	36	29	23	25	18	33	316 pts
4	Hoonigan Racing Division	20	20	3	24	33	33	34	43	14	23	24	31	302 pts
5	World RX Team Austria	4	14	21	23	32	15	17	0	33	28	19	20	226 pts
6	OlsbergsMSE	12	14	11	12	5	11	15	3	10	4	22	13	117 pts
7	ALL-INKL.COM Muennich Motorsport	2	4	6	0	7	0	7	13	0	12	0	16	57 pts

SOBRE O RALLYCROSS

O Rallycross é uma combinação entre ralis e corridas de circuito. São corridas agressivas porta-com-porta, de duração curta - sprint, em superfícies mistas (terra e asfalto) em autódromos tipo anfiteatro. Pilotos de alto perfil ao volante de Supercars RX com mais de 600bhp e capacidade de acelerar de 0-100 km/h em menos de dois segundos - mais rápido do que um carro de F1.



Qual é a história do Rallycross?

O Rallycross foi inventado por Robert Reed, produtor do programa desportivo "World Sport" da ITV na década de 60. O primeiro evento ocorreu em Lydden Hill, Inglaterra, a 4 de Fevereiro de 1967, e rapidamente se tornou uma instituição como desporto de sábado à tarde no Reino Unido, sendo transmitido tanto na ITV como na BBC. A popularidade do rallycross logo se espalhou, com o primeiro evento no continente europeu a ter lugar na Holanda, em 1969, seguido pelo Scandinavian Rallycross, na Suécia, dois anos depois. Neste momento é um estonteante espectáculo global que atrai estrelas como Sébastien Loeb, Petter Solberg, Mattias Ekstrom, Ken Block, Tanner Foust e Jacques Villeneuve.



COMO FUNCIONA O RALLYCROSS?

AS CORRIDAS //

FORMATO DAS PROVAS

QUATRO CATEGORIAS

SuperCar, Super1600, TouringCar, RX Lites

CORRIDAS

Cada corrida tem cinco voltas (seis nas semi-finais e final) incluindo a Joker Lap. O evento dura sempre dois dias.

CAMPEÃO

O Campeão do Mundo é o piloto com mais pontos para o campeonato ao fim das 13 rondas.

QUATRO MANGAS

OS 16 PILOTOS MELHOR CLASSIFICADOS DEPOIS DAS 4 MANGAS RECEBEM PONTOS. 16 PONTOS PARA O MELHOR DESCENDO ATÉ 1 PONTO PARA O 16.º CLASSIFICADO.



PONTOS DAS MANGAS

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH
16	15	14	13	12

12 MELHORES PILOTOS AVANÇAM PARA AS SEMI-FINAIS

DUAS SEMI-FINAIS

2 CORRIDAS, 6 CARROS EM CADA



PONTOS CAMPEONATO

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH
6	5	4	3	2	1

UMA FINAL

UMA CORRIDA, 6 CARROS



PONTOS CAMPEONATO

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH
8	5	4	3	2	1

PODIUM

Top 12

Top 6

Cada evento é composto de uma sessão de treinos livres, quatro mangas de qualificação cronometradas, duas semifinais em formato knock-out, e uma final. Há quatro mangas de qualificação com um máximo de cinco carros a arrancar a par em cada corrida ao longo de cinco voltas.

SESSÃO DE QUALIFICAÇÃO 1: As posições de arranque são determinadas por um sorteio que é realizado de antemão.

SESSÃO DE QUALIFICAÇÃO 2 a 4: Posições de arranque determinadas de acordo com a classificação cronometrada da manga de qualificação anterior. Isto segue o mesmo formato até à manga de qualificação 4.

Após as mangas de qualificação, haverá uma classificação intermédia de acordo com o total de pontos de cada piloto, somados das quatro mangas (veja secção de pontuação abaixo).

Semifinais

Cada semifinal terá seis concorrentes, dispostos numa grelha de dois por dois e cada semifinal terá seis voltas. Os 12 melhores pilotos, de acordo com a pontuação da classificação intermédia, qualificam-se para as meias-finais. O vencedor, o segundo e o terceiro classificados de cada uma das duas semifinais qualificam-se para a final.

Finais

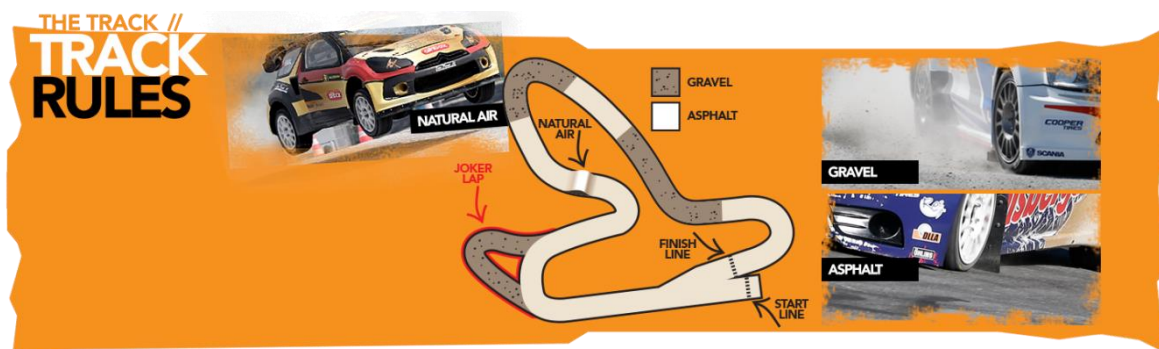
A final terá também seis concorrentes, dispostos ao longo de três linhas e terá também seis voltas. O vencedor da semifinal com o maior número de pontos no evento arranca no lado 'pole-position' da grelha, seguido pelo outro vencedor da semifinal.

O mesmo procedimento será utilizado entre os dois pilotos segundos classificados e os dois terceiros classificados.

O vencedor da final será o vencedor do evento. As posições 1 a 6 na classificação final serão de acordo com o resultado da final. Os restantes pilotos serão classificados de acordo com os pontos marcados no evento.

O que é a Joker Lap?

A Joker Lap é uma secção alternativa de pista que adiciona pelo menos dois segundos ao tempo da volta, e pela qual cada piloto deve passar obrigatoriamente uma vez em cada corrida, semifinal e final. O erro de não passar pela Joker Lap é penalizado em 30 segundos nas mangas de qualificação, ou ser classificado em último e perder os pontos em caso de o erro ser na semifinal ou final.



Como são atribuídos os pontos?

Os pilotos pontuam para o Campeonato em três fases do evento.

Os 16 melhores pilotos após as quatro mangas de qualificação (classificação intermédia) somam pontuação, começando em 16 pontos para o melhor classificado, descendo até 1 ponto para o 16º lugar.

Os melhores 12 qualificam-se para as semifinais de seis carros, nas quais são atribuídos de forma decrescente: 6 pontos para o vencedor, descendo até 1 ponto para o sexto lugar. Os três primeiros classificados de cada semifinal qualificam-se para a final.

A pontuação para as finais é a seguinte:

- 1º: 8 pontos
- 2º: 5 pontos
- 3º: 4 pontos
- 4º: 3 pontos
- 5º: 2 pontos
- 6º: 1 ponto

A pontuação máxima para um evento é de 30 pontos (16 + 6 + 8). Todos os pontos marcados em todas as 12 rondas do campeonato contam.

O campeonato de equipas inclui todos os pontos marcados pelos dois pilotos da equipa em todos os eventos. Pelo menos um piloto da equipa deve alinhar em todos os 13 eventos. O segundo carro pode ser conduzido por diferentes pilotos e vai marcar pontos para a equipa, não importando quem está a pilotar.

QUE CLASSES EXISTEM?

No Campeonato Mundial FIA de Rallycross, existem as seguintes classes:

SUPERCAR

Categoria Rainha. Hot hatchs / Super mini transformados em carros de corrida de topo pela utilização de motores turbo, de dois litros, chegando a 600bhp e tração às quatro rodas. Aceleram de 0-100km/h em 1,9 segundos - mais rápido do que um carro de F1.

SUPER1600

Hot Hatchs de tração frontal, com motores de 1600cc, onde muitos dos melhores pilotos Supercar evoluíram, incluindo Doran, Timerzyanov, Bakkerud e Nitiss. Com potências a rondar os 220cv, 200nm de binário e peso de cerca de 1000kg, têm uma boa relação peso/potência, fazendo com que tenham uma performance muito interessante.

TOURINGCAR

Carros de tração traseira e motores de dois litros. Carros produzidos com tração frontal podem ser convertidos para tração traseira. Interpretação século 21 dos carros de rallycross tradicionais e também uma categoria de desenvolvimento para os pilotos Supercar.

RX2

Categoria com especificações idênticas, de 310bhp, motor central, carros com quatro rodas motrizes todos construídos pela Olsbergs MSE. Categoria de suporte incluída em eventos selecionados do World RX.

Além destas classes, na prova portuguesa existe a prova de suporte em **CROSSCAR**. Estes veículos são monolugares chassis tubulares, tipo kart, com tração traseira e motores de moto a 4 tempos e 600cc.

ESPECIFICAÇÕES DOS CARROS

SUPERCAR



THE CARS

They might look similar to the hot hatch tearing up your street but that's where the similarity ends. These cars deliver serious amounts of power and torque and don't have the luxury of traction control.

FACTS

- > 0-60 MPH / 1.9 s
- > 600 BHP / 900Nm Torque
- > 8,000 RPM / AWD
- > Manual shift {no driver aids}

"IT'S JUST ABOUT THE QUICKEST THING YOU CAN DRIVE, FOR ME THEY ARE THE BEST CARS IN THE WORLD"

Liam Doran (two times X Games gold medal winner & RX event winner)

Potência: 600bhp

Peso Min: 1300 kg inc. condutor

Caixa de velocidades: livre (sem paddle-shift. 5 ou 6 velocidades sequencial)

Tração 4x4

Torque: 900nm

Cilindrada: 2050cc, Turbo (com restritor de 45 mm)

0-100km / h: 1.9 segundos

Rodas: diâmetro 17 polegadas, max 250 milímetros de largura

Combustível: P1 Racing Fuel, 102 octanas, combustível com controlo FIA-spec.

SUPER1600

Potência: 220bhp

Peso Min: 1000 kg inc. condutor

Caixa de velocidades: 6 velocidades sequencial Sadev.

Tração Frontal

Torque: 200 Nm

Cilindrada: 1600cc, naturalmente aspirado.

TOURINGCAR

Potência: 280bhp

Peso Min: 1100 kg inc. condutor

Caixa de velocidades: 6 velocidades sequencial Sadev.

Tração Traseira

Torque: 250 Nm

Cilindrada: 2000cc, naturalmente aspirado.

RX2

Potência: 310bhp

Peso Min: 1210 kg inc. condutor

Caixa de velocidades: 6 velocidades sequencial Sadev.

Tração 4x4

Torque: 300 Nm

Cilindrada: 2400cc, naturalmente aspirado.

EQUIPAS E PILOTOS PERMANENTES - SUPERCARS WORLDRX 2017

DRIVER ENTRIES LIST 2017

1**EKS***Audi S1 EKS RX quattro*

1 **Mattias Ekström**
57 **Toomas Heikkinen**
15 **Reinis Nitiss**

4**HOONIGAN RACING DIVISION***Ford Focus RS RX*

43 **Ken Block**
13 **Andreas Bakkerud**

2**TEAM PEUGEOT-HANSEN***Peugeot 208 WRX*

21 **Timmy Hansen**
9 **Sebastien Loeb**
71 **Kevin Hansen**

5**MJP RACING TEAM AUSTRIA***Ford Fiesta*

44 **Timo Scheider**
96 **Kevin Eriksson**

3**PSRX VOLKSWAGEN SWEDEN***Volkswagen Polo GTI*

11 **Petter Solberg**
3 **Johan Kristoffersson**

6**TEAM STARD***Ford Fiesta*

7 **Timur Timerzyanov**
6 **Janis Baumanis**

Individual Entries

87 – **JB Dubourg** – Peugeot 208
68 – **Niclas Grönholm** – Ford Fiesta
10 – **Lukacs 'CsuCsu' Kornel** – Kia Rio
37 – **Guy Wilks** – Volkswagen Polo

* Além deste pilotos, confirmado para Montalegre está o segundo piloto da DA Racing, Gregoire Demoustier, o piloto da Munnich Motorsport René Muennich, bem como o piloto português Joaquim Santos, da Bompiso Racing Team. Prevê-se ainda a participação de mais um ou dois pilotos portugueses na categoria Supercars, bem como duas equipas francesas que estão dependentes da confirmação de mais alguns apoios para que possam competir em Portugal.

EQUIPAS E PILOTOS PERMANENTES - EURORX SUPER1600



2017 FIA European Super1600 Rallycross Championship

PERMANENT DRIVERS

No	Driver	Nat.	Competitor	Nat.	Car
1	Krisztián SZABÓ	HUN	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
2	Ulrik LINNEMANN	DNK	Ulrik Linnemann	DNK	Peugeot 208
3	Pavel VIMMER	CZE	Diana Czech National Team	CZE	Škoda Fabia
4	Anders Bjørland HANSEN	NOR	Anders Bjørland Hansen	NOR	Volkswagen Polo
5	Ondrej SMETANA	CZE	LS Racing Czech National Team	CZE	Ford Fiesta
6	Kasparas NAVICKAS	LTU	Taurages Automobiliu Klubas VŠĮ	LTU	Škoda Fabia
9	Zdenek KUCERA	CZE	Zdenek Kucera	CZE	Škoda Fabia
10	Janno LIGUR	EST	Ligur Racing	EST	Škoda Fabia
11	Jussi-Petteri LEPPihalme	FIN	Set Promotion	FIN	Renault Twingo
12	Daniel NIELSEN	DNK	Ulrik Linnemann	DNK	Peugeot 208
15	Gergely MARTON	HUN	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
16	Josef ŠUSTA	CZE	Josef Šusta	CZE	Škoda Fabia
17	Artis BAUMANIS	LVA	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
18	Szűj "JOLLY" ZSOLT	HUN	Speedy Motorsport	HUN	TBA
20	Siim SALURI	EST	RS Racing Team	EST	Renault Twingo
37	Jimmy TERPEREAU	FRA	Jimmy Terpereau	FRA	Citroën C2
42	Andreas SCHRADER	DEU	Andreas Schrader	DEU	Audi A1
43	Davide MEDICI	ITA	Davide Medici	ITA	Alfa Romeo Mito
45	Max VERCELLI	ITA	Max Vercelli	ITA	Alfa Romeo Mito
66	Václav VEVERKA	CZE	Veverka Czech National Team	CZE	Peugeot 208
69	Luciano VISINTIN	ITA	Luciano Visintin	ITA	Renault Clio
76	Mário BARBOSA	PRT	Mário Barbosa	PRT	Ford Fiesta
80	Lars Christian Lote ROSLAND	NOR	Lars Christian Lote Rosland	NOR	Opel Corsa
89	Timur SHIGABOUTDINOV	RUS	Set Promotion	FIN	Renault Twingo

* Além destes pilotos, em Montalegre estarão ainda várias equipas nacionais e internacionais de S1600. Esta categoria aproxima-se todos os anos dos 35 inscritos. Destaque para Mário Barbosa, primeiro português a fazer todo o Europeu Super1600.

Em 2017, além das duas categorias anteriores, a prova de Montalegre continua a incluir a categoria de suporte CROSSCAR com 20 pilotos.

2017 CALENDAR

Support Races:

- ★ RX2
- ★ SUPERCAR EUROPE
- ★ SUPER 1600
- ★ TOURING CAR
- ★ CROSSCAR

RX FIA WORLD
RALLYCROSS
CHAMPIONSHIP



★  **R1. SPAIN**
BARCELONA MAR 31-APR 02

★  **R2. PORTUGAL**
MONTALEGRE APR 21-23

 **R3. GERMANY**
HOCKENHEIM MAY 05-07

★  **R4. BELGIUM**
METTET MAY 12-14

★  **R5. GREAT BRITAIN**
LYDDEN HILL MAY 26-28

★  **R6. NORWAY**
HELL JUN 09-11

★  **R7. SWEDEN**
HOLJES JUN 30-JUL 02

★  **R8. CANADA**
GP3R AUG 04-06

★  **R9. FRANCE**
LOHEAC SEP 01-03

★  **R10. LATVIA**
RIGA SEP 15-17

★  **R11. GERMANY**
ESTERING SEP 29-OCT 01

★  **R12. SOUTH AFRICA**
CAPE TOWN NOV 10-12



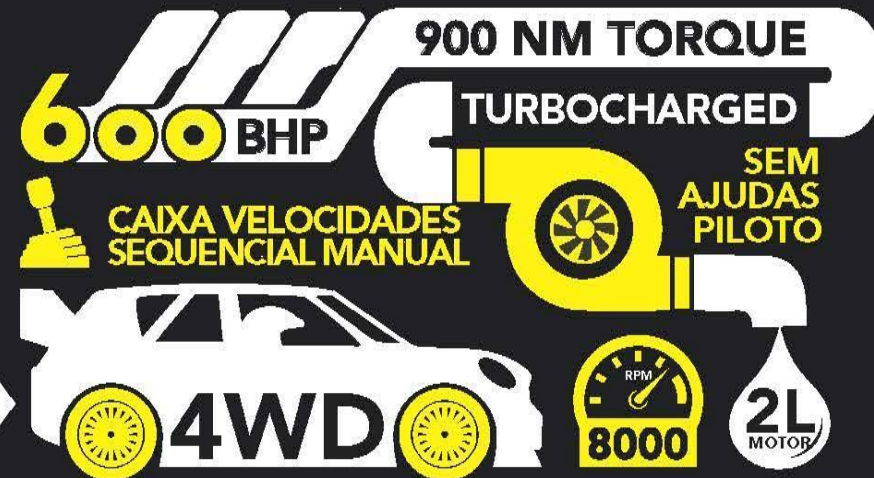
* SUBJECT TO FIA CIRCUIT HOMOLOGATION
CALENDAR SUBJECT TO APPROVAL FROM
THE FIA WORLD MOTOR SPORT COUNCIL

* **TODAS AS ETAPAS DO CAMPEONATO INCLUEM A CATEGORIA MÁXIMA WORLD RX SUPERCARS**

O QUE É RALLYCROSS?



RX SUPERCARS



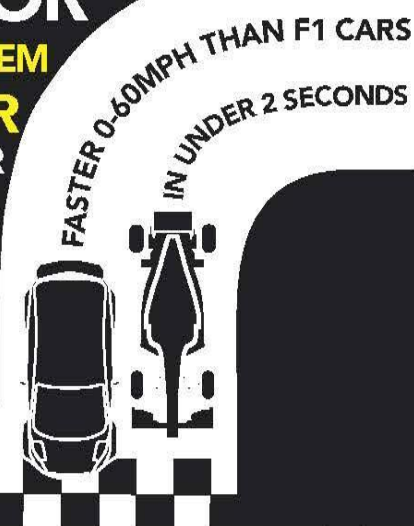
PILOTOS RX INCLUEM ESTRELAS MUNDIAIS COMO SÉBASTIEN LOEB, PETER SOLBERG, KEN BLOCK, REINIS NITISS & MUITOS MAIS!

ALGUMAS RONDAS CONTAM COM WILDCARDS/CONVIDADOS COMO YVAN MULLER, DUVAL, TANNER FOUST, DANNY WAY...



PILOTOS RX

JOKER LAP



BILHETES - MONTALEGRE RX 2017

SÁBADO | 22 DE ABRIL

Bancada Grelha Partida - 20,00€
Bancada Reta Final Meta - 20,00€
Bancada Joker Lap - 20,00€
Bancada Sul - 20,00€
Bancada Central - 50,00€

DOMINGO | 23 DE ABRIL

Bancada Grelha Partida - 30,00€
Bancada Reta Final Meta - 30,00€
Bancada Joker Lap - 30,00€
Bancada Sul - 30,00€
Bancada Central - 60,00€

PASSES 2 DIAS

Desconto 15% até dia 16/04 na compra online

Bancada Grelha Partida - 40,00€
Bancada Reta Final Meta - 40,00€
Bancada Joker Lap - 40,00€
Bancada Sul - 40,00€
Bancada Central - 60,00€

CATERING/HOSPITALITY

Passe Diário - 25,00€

Venda de bilhetes: online em: <http://montalegre.bol.pt>, em todas as lojas FNAC, CTT, WORTEN, EL CORTE INGLES e nas bilheteiras do circuito a partir de 20/Abril

APRESENTAÇÕES OFICIAIS - MONTALEGRE RX 2017

- Porto - 13 Abril 2017 / 11h00 - Loja do Turismo Porto e Norte (Welcome Center)
- Ourense (Espanha) - 20 Abril 2017 - Sede do INORDE

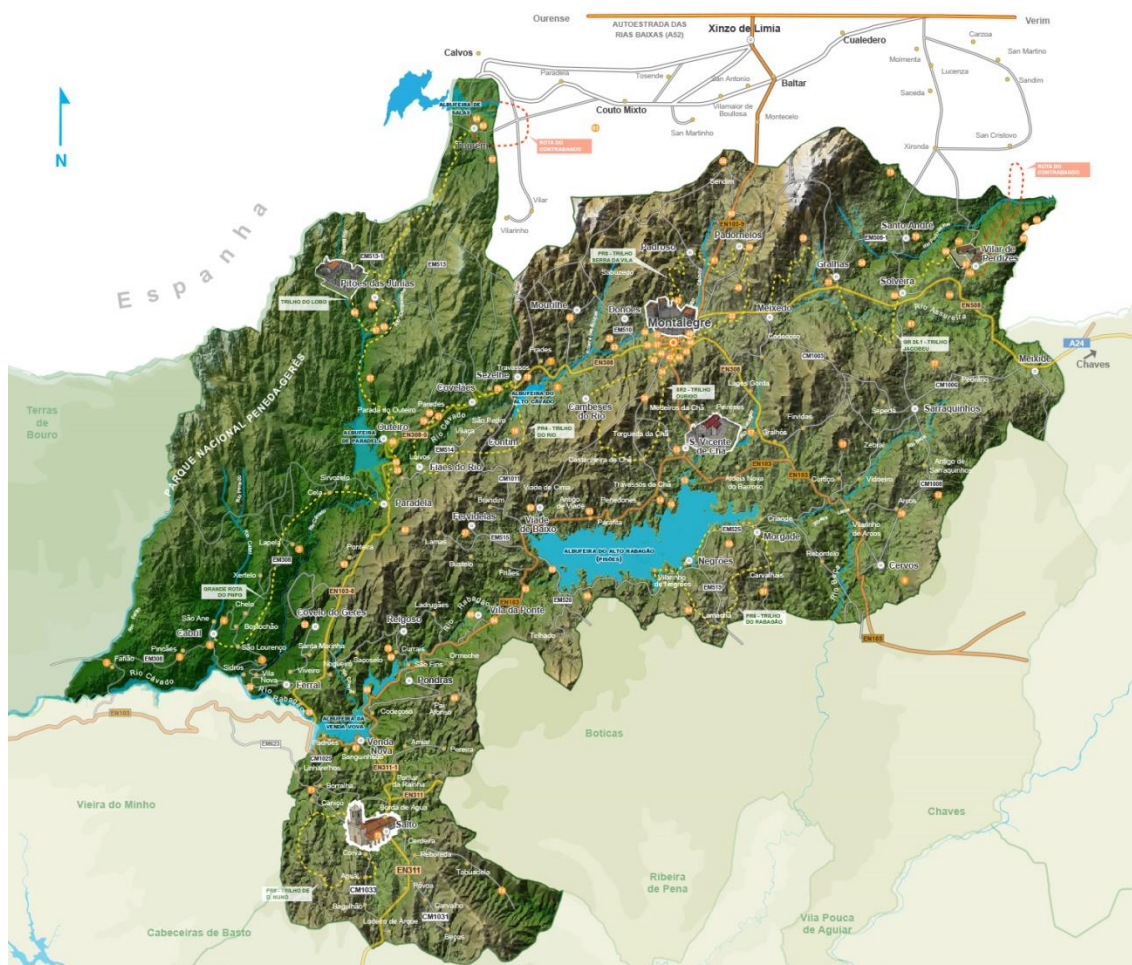
PROGRAMA E HORÁRIOS - MONTALEGRE RX 2017

Ainda não existem programa e horários oficiais, pois só quando encerrarem as inscrições para a prova de Montalegre esse programa detalhado é elaborado.

Genericamente, o programa de corridas de sábado inicia-se pelas 09h00 com os treinos livres e prossegue com mangas de qualificação das várias categorias até as 17h. No domingo, o *warm-up* inicia-se pelas 08h30, existindo ainda mangas de qualificação de manhã, sendo a parte da tarde reservada às meias-finais e finais de todas as categorias, terminado todas as corridas por volta das 16h. Nunca existem tempos mortos, quer na pista quer no paddock, sendo os intervalos em pista preenchidos por espetáculos de acrobacias e freestyle em motos e carros, co-drives, demonstrações de carros clássicos, drift e até um show de acrobacia aérea antes das finais de domingo.

No paddock há sempre agitação a acontecer, quer seja com as sessões fotos e de autógrafos, as sexy Monster Girls a interagir com o público, os "Rig Riots" no espaço da Monster Energy, os carros e pilotos em constante contacto com o público, com as suas zonas de assistência abertas onde todos podem ver de perto o trabalho árduo das equipas.

SOBRE MONTALEGRE



O concelho de Montalegre é sede de um município raiano com 806,19 km² de área e com 10.537 habitantes (Censos 2011). Está subdividido em 25 freguesias, espalhadas por 136 aldeias. O município é limitado a norte pela Espanha, a leste por Chaves, a sueste por Boticas, a sul por Cabeceiras de Basto, a sudoeste por Vieira do Minho e a oeste por Terras de Bouro, numa extensão de raia seca de cerca de 78 km e integrado no Planalto do Barroso, na província de Trás-os-Montes. É banhado por cinco serras: Larouco (1.525 m), Gerês (1.434 m), Alturas (1.279 m), Cabreira (1.262 m), Leiranco (1.156 m) e por três rios principais: Cávado, Rabagão e Beça que oferecem as condições ideais para a prática da caça e da pesca.

Com uma extensa área incluída no Parque Nacional da Peneda Gerês (PNPG) – aproximadamente 1/3 – é cortado pelos rios Cávado e Rabagão, abrangendo parte da Serra do Gerês, do Larouco e da Cabreira. A uma altitude que vai desde os 500 aos 1.520 metros, Montalegre tem um clima frio, com Verões de curta duração e com invernos prolongados, onde a neve cai com alguma regularidade.

Integrado numa zona de planalto, de propriedade minifundiária, a sua matriz socioeconómica é marcada essencialmente pela agricultura de montanha e pela agropecuária.

Do ponto de vista administrativo e institucional, o concelho de Montalegre pertence ao distrito de Vila Real, integra a Associação de Municípios do Alto Tâmega (AMAT), a

Comunidade Intermunicipal (CIM), os Empreendimentos Hidro-Eléctricos do Alto Tâmega e Barroso (EHATB).

A organização social do concelho, fortemente influenciada por Celtas e Romanos, assenta essencialmente em pequenos núcleos populacionais, em povoado concentrado à volta de uma igreja, destacando-se como maiores núcleos habitacionais a sede do concelho, a vila de Montalegre, e a vila de Salto, sede da freguesia com o mesmo nome.

Decorrente da sua situação geográfica, da sua extensa área territorial e da sua configuração orográfica, as acessibilidades deste concelho foram desde sempre limitadas e difíceis, obrigando-o a relações, económica e culturalmente privilegiadas, com a vizinha Galiza que ainda hoje se mantêm. Os principais eixos são a EN 103-9, que apresenta um sentido Norte/Sul e faz a ligação da EN 103 à sede do concelho, seguindo em direcção ao concelho espanhol de Xinzo de Limia. Referenciadas como estradas regionais estão a ER311 e a ER 311-1, vias que apresentam alguma importância supramunicipal pois estabelecem um eixo de ligação entre quatro concelhos – Chaves, Boticas, Cabeceiras de Basto e Montalegre. A ligação ao concelho de Chaves permite ainda o acesso à recente A24, uma alternativa de acesso ao Porto e Vila Real.

O turismo é uma das principais actividades económicas. A beleza natural, bem como os eventos promovidos no concelho, têm provocado um franco crescimento nesta área, eventos como a Sexta-Feira 13, a Feira do Fumeiro, entre outros, trazem milhares de pessoas ao concelho de Montalegre.

O concelho de Montalegre, apesar de fortemente afetado pelo envelhecimento e fuga para o estrangeiro, é uma terra com animação e esperança no futuro. Tem boas condições na saúde, abastecimento de água a toda a população, razoável serviço de atendimento social e bom serviço na educação. Vive da agricultura mas há uma forte aposta no turismo.

Vale a pena visitar este concelho, dos maiores do país: fazer a rotas das barragens, visitar as aldeias bem características, com as casas de granito velho; ir ao Gerês, contemplar as cascatas, as fontes, os moinhos. Visitar o Paço de Vilar de Perdizes, o Mosteiro de Pitões das Júnias, a Ponte da Misarela, a Igreja Românica de S. Vicente e, claro, o Castelo de Montalegre. Subir ao Larouco e, depois, deliciar-se à mesa com o presunto e o pão centeio ou a vitela do Barroso. No pólo do Ecomuseu de Barroso – Espaço Padre Fontes, perto do Castelo, encontra-se o repositório da memória deste povo onde pode ser feita uma visita virtual a uma das aldeias e escolher um percurso para um ou vários dias.

PRINCIPAIS EVENTOS NO CONCELHO

JANEIRO

- Cantar dos Reis (várias aldeias)
- Feira do Fumeiro e do Presunto de Barroso

FEVEREIRO

- Desfile de Carnaval (várias aldeias)

MARÇO

- Realização de percursos pedestres

ABRIL

- Auto da Paixão em Vilar de Perdizes
- Queima do Judas
- Prova do Campeonato do Mundo de Rallycross

MAIO

- "Sexta 13"/Noite das Bruxas (variável)
- Provas Todo o Terreno

JUNHO

- Dia do Município
- Campeonato de Chegas de Bois de Raça Barrosã (Início)
- Feira do Livro
- Carrilheiras de Barroso
- Provas nacionais de Rallycross
- BTT Acácio da Silva

JULHO

- Mundial de Orientação em BTT
- Provas de Parapente
- Festas Concelhias (Início)
- Torneio de Futsal

AGOSTO

- Prova da Volta a Portugal em Bicicleta
- Cegada e malhada do centeio, com malhos
- Concentração de Concertinas e Cantares ao desafio
- Campeonato de Chegas de Bois de Raça Barrosã (Fecho)
- Festas Concelhias (Fecho)

SETEMBRO

- Congresso de Medicina Popular de Vilar de Perdizes

OUTUBRO

- Provas Nacionais de Rallycross

NOVEMBRO

- Magusto de S. Martinho (várias aldeias)

DEZEMBRO

- Matança Tradicional do Porco (várias aldeias)

CONTACTOS

🌐 www.portugalrx.com • www.cm-montalegre.pt • montalegre.bol.pt

✉ wrx@cm-montalegre.pt • rxpress@cm-montalegre.pt (press officer)

☎ +351 276 510 200 • +351 276 510 204

📍 Praça do Município, n.º 1 • 5470-525 Montalegre • Portugal