

TACA DE PORTUGAL DE OFF-ROAD

*TAÇA DE PORTUGAL DE OFF-ROAD 2008
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CROSSCAR*

22 e 23 de Novembro de 2008

PISTA RALICROSS MONTALEGRE



ORGANIZAÇÃO

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL



APOIO

MUNICIPIO DE MONTALEGRE

PATROCÍNIO

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MONTALEGRE

REGULAMENTO PARTICULAR

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DE PORTUGAL DE OFF-ROAD 2008

MONTALEGRE

TAÇA DE PORTUGAL DE OFF-ROAD 2008 / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CROSSCAR

22 e 23 de Novembro de 2008

1. PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Até dia 21 de Novembro de 2008

Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000 - 557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

A partir das 08H00 do dia 22 de Novembro de 2008 – Torre da pista de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
18/11/2008	Fecho das inscrições na Sede e Delegações da FPAK: Lisboa/Porto/Funchal	14h00
18/11/2008	Fecho das inscrições na sede do CAVR	23h00
19/11/2008	Publicação da Lista de Inscritos	12h00
SÁBADO 22/11/2008	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas	
	Divisão 1	08h00/08h30
	Divisão 2	08h30/09h00
	Divisão 3	09h00/09h30
	Divisão 4	09h30/10h00
	Divisão 5	10h00/10h30
	Divisão 6	10h30/11h00
	Divisão 7	11h00/11h30
	Crosscar (Camp. Portugal)	11h30/12h00
	Verificações Técnicas junto á torre da Pista	
	Divisão 1	08h05/08h35
	Divisão 2	08h35/09h05
	Divisão 3	09h05/09h35
	Divisão 4	09h35/10h05
	Divisão 5	10h05/10h35
	Divisão 6	10h35/11h05
Divisão 7	11h05/11h35	
Crosscar (Camp. Portugal)	11h35/12h05	
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	12h00
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	12h15
	Entrada em parque de Pré-Partida 5 minutos antes de cada sessão de treinos oficiais, corridas de qualificação, repescagem e finais	
	TREINOS LIVRES - TODAS AS CATEGORIAS	12h45/13h15
	Treinos Cronometrados - Crosscar (Camp. Portugal)	14.00
	BRIEFING	14h45

	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO Divisão 1 Divisão 2 Divisão 3 Divisão 4 Divisão 5 Divisão 6 Divisão 7 Crosscar (Camp. Portugal)	15H30/17H00
DOMINGO 23/11/2008	WARM UP - TODAS AS CATEGORIAS	09h00
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO Divisão 1 Divisão 2 Divisão 3 Divisão 4 Divisão 5 Divisão 6 Divisão 7 Crosscar (Camp. Portugal)	10H00/11H00
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO Divisão 1 Divisão 2 Divisão 3 Divisão 4 Divisão 5 Divisão 6 Divisão 7 Crosscar (Camp. Portugal)	11H30/12H30
	ACTIVIDADES PROMOCIONAIS EM PISTA	12H45 / 13H45
	APRESENTAÇÃO DE CONDUTORES DA TAÇA DE PORTUGAL DE OFFROAD	14H00
	FINAIS Divisão 1 Divisão 2 Divisão 3 Divisão 4 Divisão 5 Divisão 6 Divisão 7 Crosscar (Camp. Portugal)	15H00/16H30
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas Finais de cada Divisão.	
	A Distribuição de Prémios será efectuada na sala, após a final de todas as corridas	17H00
	Afixação das classificações finais oficiais	

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel de Vila Real
Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR
5000-557 Vila Real
Tel.: 259324711 Fax: 259375895
E-mail: clubautomovelvr@gmail.com
www.cavr.pt

REPRESENTADA POR

Jorge Fonseca

Pedro Gomes

Filipe Fernandes

José Carlos Martins

3 – OFICIAIS DA PROVA**LICENÇA N.º**

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Luis Moreira	CD 1249
Comissários Desportivos Feliciano Vitorino Paulo Costa	CD 2150 CD 244
Observador FPAK Ferreira Alves	CD 20
Director da Prova António Pureza	DP 2359
Director de Prova Adjunto Eduardo Ferreira (Segurança) Filipe Fernandes Pedro Gomes	DP 2366 DP 2369 DP 2371
Delegado Técnico da FPAK Eng. João Rito	CTCI 19
Comissário Técnico Chefe José Carlos Martins	CTC 2372
Comissário Técnico Adjunto Armindo Carlos	CTC 2374
Comissários Técnicos Alcides Guerra Jorge Gonçalves Edgar Pereira	CTC 2376 CTE 3106 CTC
Secretário da Prova Luís Costa	AD 2468
Responsável pela Segurança Eduardo Ferreira	DP 2366
Relações com os concorrentes  José Xavier	DP 2365
Médico Chefe da Prova Dr. José Carlos	
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes	CCV 1060
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes	CCV 1060
Responsável pela Cerimonia de Apresentação Nuno Manarte	AD 2394

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará n.º 22, emitido pela FPAK, organiza em 22 e 23 de Novembro de 2008, no Circuito (permanente) de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **TAÇA DE PORTUGAL DE OFFROAD 2008**.

Esta prova será igualmente pontuável para o Campeonato de Portugal de Crosscar

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 29 de Agosto de 2008 com o Visa n.º 184/TPOFFR/08.

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Específicas de Autocross, Ralicross e Crosscar, pelos Regulamentos Técnicos de Autocross e Ralicross, Regulamentos Técnicos das Taças Nacionais de Autocross e Ralicross, Regulamento Técnico de Crosscar, pelas Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting, pelo Regulamento da Taça de Portugal de OffRoad, pelo Regulamento do Campeonato de Portugal de Crosscar e pelo presente Regulamento Particular da Prova, sendo aberta a todos os licenciados titulares de uma Licença Desportiva de Concorrente/Condutor, válida para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos e Taças Nacionais.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP – 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto. Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de Montalegre será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Esta prova será disputada em:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
TPOFFROAD - DIVISÃO 1	5	7
TPOFFROAD - DIVISÃO 2	5	7
TPOFFROAD - DIVISÃO 3	5	7
TPOFFROAD - DIVISÃO 4	5	7
TPOFFROAD - DIVISÃO 5	5	7
TPOFFROAD - DIVISÃO 6	5	7
TPOFFROAD - DIVISÃO 7	5	7
C P CROSSCAR	5	7

7. PARQUE FECHADO

No final da prova, os Condutores que tenham participado na Final deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o Parque Fechado, no local situado junto à pista, por trás da pré-grelha, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de Treinos Livres, Warm Up, três Corridas de Qualificação e uma corrida Final para todas as Divisões da Taça de Portugal de OffRoad e de Treinos Livres, Treinos Cronometrados, Warm – Up, três Corridas de Qualificação e uma Corrida Final para o Campeonato de Portugal de Crosscar nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Em relação à Taça de Portugal de OffRoad, a formação das grelhas de partida para as três corridas de qualificação de cada Divisão, observará o disposto nos Artigos 32.1 e 32.2 das Prescrições Específicas de Autocross e/ou de Ralicross, com excepção da 1ª Corrida de Qualificação, em que, e por não existirem treinos cronometrados, a grelha de partida será definida por sorteio prévio, a efectuar pelo CCD na presença de no mínimo dois pilotos da respectiva Divisão.

Em relação à Taça de Portugal de OffRoad, a formação das grelhas de partida para as corridas Finais de cada Divisão, observará integralmente o disposto no Artigo 32.3 das Prescrições Específicas de Autocross e/ou de Ralicross.

Com excepção do disposto no artigo 16.1.1 dos Regulamentos das Taças Nacionais Autocross e/ou de Ralicross (que nesta prova serão as Divisões 5, 6 e 7) ou de uma eventual derrogação específica concedida previamente pela FPAK, em nenhum outro caso poderão estar em pista ao mesmo tempo veículos de Divisões diferentes.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

9.1. A TAÇA DE PORTUGAL DE OFFROAD 2008 é aberta a todos os Condutores cujas viaturas pertençam às Divisões definidas nos Regulamentos Técnicos de Autocross e Ralicross, Regulamento Técnico das Taças de Autocross e Ralicross e do Regulamento Técnico do Crosscar, sendo neste caso as Divisões 5, 6 e 7 correspondentes, respectivamente, às Divisões 1, 2 e 3 das Taças Nacionais de Autocross e Ralicross.

9.2. Na Taça de Portugal de OffRoad 2008 (em cada Categoria) e no Campeonato de Portugal de Crosscar, é admitido o seguinte número máximo de inscrições:

CATEGORIA	Nº. MAXIMO DE INSCRITOS
DIVISÃO 1	24
DIVISÃO 2	24
DIVISÃO 3	24
DIVISÃO 4	18
DIVISÃO 5	24
DIVISÃO 6	24
DIVISÃO 7	24
CROSSCAR	25

9.3. Sendo o Regulamento Técnico de Autocross e Ralicross comum para as Divisões 1, 2 e 3 do Campeonato e Divisões 1, 2 e 3 das Taças Nacionais, todas as viaturas que se integrem numa mesma Divisão correrão conjuntamente, sem qualquer separação por categorias e/ou disciplina.

10. INSCRIÇÕES

10.1 A Taxa de Inscrição é gratuita, devendo os concorrentes liquidar unicamente o valor de 35,50€ referente ao seguro da prova.

Os pedidos de inscrição serão recebidos nos termos dos n.º. 68 a 80 do CDI, a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR
5000-557 Vila Real – Tel.: 259 324 711 - Fax: 259 375 895
E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

até às 23h00 do dia 18 de Novembro de 2008

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 18 de Novembro de 2008

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

O Quadro Oficial da Prova encontra-se na base da Torre da Pista.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado junto á Torre da pista sendo os concorrentes informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa Competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para a Divisão 4, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações Técnicas a ficha de homologação do motor (se de automóvel) ou ficha técnica/Manual de reparação do motor (se de moto).

Para o Campeonato de Portugal de Crosscar, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as divisões.

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, haverá controle de ruído do escape, que não poderá ultrapassar os níveis previstos no Regulamento Técnico de Ralicross, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, cinco minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão. A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, WARM UP

Disputar-se-ão nos termos do Regulamento da Taça de Portugal de OffRoad e das Prescrições Específicas do Crosscar, segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.1. TREINOS LIVRES

14.1.1 – Campeonato de Portugal de Crosscar

Todos os concorrentes serão alinhados na pré-grelha em grupos de até 6 viaturas, saindo desse local para a pista no momento que considerarem mais oportuno.

Cada sessão de treinos livres terá uma duração de 5 minutos.

A contagem dos 5 minutos iniciar-se-á a partir da 1ª passagem pela linha de meta do primeiro condutor em pista.

14.1.2 – Taça de Portugal de OffRoad

Os treinos livres de cada Divisão serão efectuados por séries, cujos participantes serão definidos/sorteados, pelo Organizador, de acordo com a lista de inscritos. Cada série terá o máximo de até 6 viaturas em pista.

Cada série fará um máximo de 5 (cinco) voltas completas ao circuito, que serão contadas a partir da 1ª passagem pela linha de meta do 1º Condutor em pista que cruze esta linha.

Se um qualquer Condutor não puder participar na sua série, apenas o CCD poderá autorizar a sua participação noutra série da mesma Divisão / Categoria, se for aceite e justificável a (s) razão (ões) da ausência, e somente se estiverem reunidas as condições que permitam a inclusão noutra série da mesma Divisão / Categoria.

14.2 – Treinos cronometrados para o Campeonato de Portugal de Crosscar

Cada sessão de treinos cronometrados terá (em cada série) um máximo de 6 viaturas em pista.

Todas as sessões de treinos cronometrados terão a duração de 5 (cinco) minutos para todas as Categorias/Divisões, sendo considerado o melhor tempo de volta obtido por cada Condutor durante esse período.

A contagem dos 5 (cinco) minutos de duração de cada sessão de treinos cronometrados iniciar-se-á a partir do momento em que a 1ª viatura em pista passar sobre a linha de meta pela primeira vez.

A partir do momento em que seja dada indicação que a pista está aberta para se iniciarem os Treinos Cronometrados, os Condutores entrarão em pista no momento que cada um achar mais oportuno, tendo como limite de tempo para entrar em pista os 5 minutos previstos para a duração dessa série de treinos cronometrados.

Esgotados os 5 minutos (contados após a primeira passagem sobre a linha de partida do primeiro Condutor dessa série de treinos cronometrados que a haja cruzado), será mostrada a bandeira de xadrez ao primeiro Condutor a cruzar a linha de chegada e sequencialmente a todos (independentemente do número de voltas que hajam efectuado) os outros que se lhe seguirem

A partir deste momento não será permitida a entrada em pista para início dos treinos cronometrados a qualquer condutor da mesma série que os não tenha iniciado até aquele momento, devendo ser seguidas as instruções dos Comissários no local para a retirada da viatura da Pré-Grelha.

A cronometragem encerrará para todos os Condutores 6 (seis) minutos depois da passagem do primeiro Condutor pela primeira vez na linha da meta.

14.2.1 – Treinos cronometrados para a Taça de Portugal de OffRoad

Nos termos do respectivo Regulamento, não haverá qualquer sessão de treinos cronometrados para as diferentes Divisões da Taça de Portugal de OffRoad.

14.3 WARM-UP

14.3.1 – Para o Campeonato de Portugal de Crosscar

No início do segundo dia de prova haverá uma sessão de warm-up, que será efectuada por séries, sendo os participantes definidos/sorteados pelo Organizador e de acordo com a Lista de Participantes.

Cada série terá o máximo de 6 (seis) viaturas em pista, saindo para a pista directamente da Pré-grelha cada série fará o máximo de 3 (três) voltas completas ao circuito após a primeira passagem pela linha de meta.

Nas séries de cada Divisão poderão participar simultaneamente viaturas de diferentes classes.

Se um qualquer condutor não puder participar na sua série, apenas o CCD poderá a sua participação noutra série da mesma Categorias/Divisão, se for aceite e justificável a razão da ausência, e somente se estiverem reunidas as condições que permitam a inclusão noutra série da mesma Categorias/Divisão.

14.3.2 – Taça de Portugal de OffRoad

No início do segundo dia de prova haverá uma sessão de warm-up para cada Divisão, que será efectuada por séries, sendo os participantes definidos/sorteados pelo Organizador e de acordo com a Lista de Participantes.

Cada série terá o máximo de até 6 viaturas em pista, saindo para a pista directamente da Pré-Grelha.

Cada série fará o máximo de 3 voltas completas ao circuito após a 1ª passagem pela linha de meta.

Se um qualquer Condutor não puder participar na sua série, apenas o CCD poderá autorizar a sua participação noutra série da mesma Divisão / Categoria, se for (em) aceite (s) e justificável (eis) a (s) razão (ões) da ausência, e somente se estiverem reunidas as condições que permitam a inclusão noutra série da mesma Divisão/Categoria.

14.4 “JOKER LAP”

Para todas as categorias participantes na Taça de Portugal de OffRoad e Campeonato de Portugal de Crosscar, é obrigatória a utilização da Joker Lap nos termos previstos nas prescrições específicas da respectiva disciplina.

15. BRIEFING

15.1 – Para todos os condutores participantes haverá uma única Reunião (Briefing) entre todos os condutores participantes e o Director de Prova, que deverá efectuar antes da 1ª Corrida de qualificação

15.2 – Qualquer condutor que não esteja presente na Reunião (Briefing), será penalizado com uma multa de 250 € a liquidar até ao início da 1ª Corrida de Qualificação.

16. CONTROLE ANTI-DOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e os Art.º. 44º.e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Posto Médico existente na Torre de Controlo da Pista.

17. CLASSIFICAÇÕES

17.1 - Nos termos das Prescrições Específicas do Crosscar e do Regulamento da Taça de Portugal de Off – Road.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas Finais, bem como as grelhas das corridas seguintes, serão afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desses treino, corrida de qualificação ou corrida final (*conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting*).

17.2 – O vencedor da corrida Final de cada Divisão, será considerado o Vencedor da Taça de Portugal de OffRoad na respectiva Divisão.

17.2.1 – Em qualquer Divisão e para que haja classificação final efectiva na Taça de Portugal de OffRoad, é necessário que na Corrida Final participem no mínimo 3 (três) Concorrentes dessa Divisão.

18. CERIMÓNIA DE APRESENTAÇÃO DOS CONDUTORES

No último dia da competição, e em momento que antecede o início das Finais, o CAVR vai providenciar uma cerimónia de apresentação dos Condutores de todas as Divisões participantes na prova, devendo estes encontrar-se alinhados na pista por Divisão, de frente para a zona onde se encontra a maioria dos espectadores.

Os Condutores deverão apresentar-se devidamente equipados com o seu fato de competição devidamente vestido e ser portadores do capacete. Os Condutores serão apresentados individualmente através da instalação sonora, com a indicação do seu nome.

A presença nesta cerimónia é obrigatória para todos os Condutores e Oficiais de Prova, mesmo para os Condutores que não tenham sido apurados para as corridas finais.

No que se refere aos condutores do Campeonato de Portugal de Crosscar, a sua presença nesta cerimónia será facultativa.

Será entregue nesta cerimónia um Prémio de Presença a cada participante.

19. PRÉMIOS

19.1 – Taça de Portugal de OffRoad

À geral de cada Divisão serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado	Troféu (réplica da Taça de Portugal de OffRoad)
2ª Classificado	Taça
3º Classificado	Taça
Senhora melhor classificada (em cada Divisão)	Taça

19.2 – Campeonato de Portugal de Crosscar

1º Classificado	Taça
2ª Classificado	Taça
3º Classificado	Taça

19.3 – A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos; sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

19.4 – Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPAK 2008, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

20. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

21. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

WWW.CAVR.PT

