

RALICROSS

MONTALEGRE-I

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALICROSS 2009

TAÇA NACIONAL DE RALICROSS 2009

27 e 28 de Junho de 2009

PISTA RALICROSS MONTALEGRE



ORGANIZAÇÃO

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL



APOIO

MUNICIPIO DE MONTALEGRE

PATROCÍNIO

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MONTALEGRE

REGULAMENTO PARTICULAR

REGULAMENTO PARTICULAR RALICROSS 2009

MONTALEGRE I

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS 2009

TAÇA NACIONAL DE RALICROSS 2009

27 e 28 de Junho de 2009

1. PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Até dia 26 de Junho de 2009

Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

A partir das 14H30 do dia 27 de Junho de 2009 – Torre da pista de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
18/06/2009	Fecho das inscrições na Sede e Delegações da FPAK: Lisboa/Porto/Funchal	14h00
19/06/2009	Fecho das inscrições na sede do CAVR	23h00
20/06/2009	Publicação da Lista de Inscritos	12h00
27/06/2009	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	14h30/15h00 15h00/15h30 15h30/16h00 16h00/16h30 16h30/17h00 17h00/17h30 17h30/18h00
	Verificações Técnicas junto á torre da Pista <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	14h45/15h15 15h15/15h45 15h45/16h15 16h15/16h45 16h45/17h15 17h15/17h45 17h45/18h15
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	19h00
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	19h30
28/06/2009	Entrada em parque de Pré-Partida–5 minutos antes de cada sessão de treinos oficiais, mangas de qualificação e finais	
	SESSÃO DE TREINOS LIVRES <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	08h30/09h45
	BRIEFING	10h00

	TREINOS CRONOMETRADOS <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	10H30/11H30
	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	11H30/12H30
	2ª Reunião do CCD	10 minutos após final da 1ª corrida se qualificação
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	14H00/15H00
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO <u>Taça Nacional de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1 Prova Suporte (Troféu Uno/OffRoad 2009)	15H00/16H00
	3ª Reunião do CCD	10 minutos após final da 1ª corrida se qualificação
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão	
	A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	Afixação das classificações finais oficiais	

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca
Pedro Gomes
António Pureza
Jorge Vaz

Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real
Tel.: 259324711 Fax: 259375895
E-mail: clubautomovelvr@gmail.com
www.cavr.pt

3 – OFICIAIS DA PROVA

LICENÇA N.º

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Paula Lourenço	DC 1148
Comissários Desportivos Paulo Costa José Xavier	CD 59 CD 418
Observador FPAK Ferreira Alves	CD 20
Director da Prova António Pureza	DP 1359
Director de Prova Adjunto Eduardo Ferreira (Segurança) Pedro Gomes	DP 1361 DP 1363
Delegado Técnico da FPAK João Rito	
Comissário Técnico Chefe Alcides Guerra	CTC 1367
Comissário Técnico Adjunto Armindo Carlos	CTC1368
Comissários Técnicos José Carlos Martins Jorge Gonçalves Edgar Pereira	CTC 2067 CTE 1369 CTC 1155
Secretário da Prova Sílvia Serafim	DPA 2048
Responsável pela Segurança Eduardo Ferreira	DP 1361
Relações com os concorrentes Nuno Manarte	DPA 2053
Médico Chefe da Prova Dr. José Carlos	
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes	CCV
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes	CCV

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará n.º 22, emitido pela FPAK, organiza em 27 e 28 de Junho de 2009, no Circuito permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo. de carácter nacional, denominada RALICROSS MONTALEGRE I

Esta prova será pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralicross 2009 e Taça Nacional de Ralicross 2009, bem como para o Troféu UNO (OffRoad) 2009

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, em 15 de Junho de 2009.

Visa n.º 125/CPRx/09

5 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de Ralicross e da Taça Nacional de Ralicross, as Prescrições Específicas de Off – Road (Autocross e Ralicross), os Regulamentos Técnicos Correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova e o presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de uma licença desportiva válida para o ano em curso e cuja graduação conste nas determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos ou Taças Nacionais.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP – 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de RALICROSS DE MONTALEGRE I será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole-Position” é do lado direito da pista.

Esta prova será disputada em:

Competição	Corridas de Qualificação	Finais
Camp. Portugal Ralicross	5	7
Taça Nacional Ralicross	5	7
Troféu UNO (OffRoad)2009	5	7

7. PARQUE FECHADO

No final da prova, os Condutores que tenham participado na Final deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o Parque Fechado, no local situado junto à pista, por trás da pré-grelha, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de Treinos Livres, Treinos Cronometrados, Três Corridas de Qualificação e Uma Final, para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Com excepção do disposto no artigo 16.1.1 dos Regulamentos das Taças Nacionais de Ralicross, em nenhum outro caso poderão estar em Pista ao mesmo tempo veículos de Divisões diferentes e/ou que disputem competições distintas.

8.1 – Para o Troféu Uno (Off – Road) 2009, a Fórmula da Prova, será conforme o estipulado no Artigo 11º do seu Regulamento Desportivo.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Circuito de RALICROSS DE MONTALEGRE I é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das Competições integradas na Prova e da Taça Nacional de Ralicross, desde que estejam em conformidade com os respectivos Regulamentos Técnicos.

- Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores Inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do prémio de seguro) é de:

Campeonato de Portugal de Ralicross: 200 € (duzentos euros)

10.2 Para os Condutores não Inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do prémio de seguro) é de:

Campeonato de Portugal de Ralicross: 225 € (duzentos e vinte e cinco euros)

Taça Nacional de Ralicross: 150 € (cento e cinquenta euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com, nos termos dos n.º. 68 a 80 do CDI, até às 23h00 do dia 19 de Junho de 2009.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 18 de Junho de 2009

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

O Quadro Oficial da Prova encontra-se na base da Torre da Pista.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado junto á Torre da pista sendo os concorrentes informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa Competição cujo Regulamento Técnico o exija.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as divisões.

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross, haverá controle de ruído do escape, que não poderá ultrapassar os níveis previstos no Regulamento Técnico de Ralicross, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão. A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS LIVRES, E CRONOMETRADOS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Off – Road (Autocross e Ralicross) e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1. TREINOS LIVRES

Todos os Concorrentes serão alinhados na Pré – Grelha em grupos de 6 viaturas, conforme sorteio previamente efectuado na cronometragem com a presença obrigatória de pelo menos um Concorrente e de um elemento do CCD e de acordo com a lista de participantes, saindo desse local para a pista no momento que considerarem mais oportuno.

Cada sessão de treinos livres terá uma duração de 5 minutos.

A contagem dos 5 minutos iniciar-se-á a partir da 1ª passagem pela linha de meta do primeiro condutor em pista.

14.2. TREINOS CRONOMETRADOS

Cada sessão de treinos cronometrados terá (em cada série) um máximo de 6 viaturas em pista, conforme sorteio previamente efectuado na cronometragem com a presença obrigatória de pelo menos um Concorrente e de um elemento do CCD e de acordo com a lista de participantes.

As viaturas de diferentes divisões correrão separadamente.

Todas as sessões de treinos cronometrados terão a duração de 5 minutos para todas as Categorias/Divisões, sendo considerado o melhor tempo de volta obtido por cada condutor durante esse período.

A contagem dos 5 minutos de duração de cada sessão de treinos cronometrados iniciar-se-á a partir do momento em que a primeira viatura em pista passar sobre a linha de meta pela primeira vez.

A partir do momento em que seja dada indicação que a pista está aberta para se iniciar os treinos cronometrados, os condutores entraram em pista no momento em que cada um achar mais oportuno, tendo como limite de tempo para entrar em pista os 5 minutos previstos para a duração dessa série de treinos cronometrados.

Esgotados os 5 minutos (contados após a primeira passagem sobre a linha de partida do primeiro condutor dessa série de treinos cronometrados que a haja cruzado), será mostrada a bandeira de xadrez ao primeiro condutor a cruzar a linha de chegada e sequencialmente a todos (independentemente do número de voltas que hajam efectuado) os outros que se lhe seguirem.

A partir deste momento não será permitida a entrada em pista para o início dos treinos cronometrados a qualquer condutor da mesma série que os não tenha iniciado até aquele momento, devendo ser seguidas as instruções dos Comissários no local para a retirada da viatura da pré-grelha.

A cronometragem encerrará para todos os condutores 6 minutos depois da passagem do primeiro condutor pela primeira vez na linha de meta.

14.4 “JOKER LAP”

Para todas as categorias do Campeonato de Portugal de Ralicross e Taça Nacional de Ralicross, Troféu UNO (OffRoad) 2009 é obrigatória a utilização da Joker Lap nos termos previstos nas prescrições específicas da respectiva disciplina.

15. BRIEFING

15.1 – Para todos os condutores participantes haverá uma única Reunião (Briefing) entre todos os condutores participantes e o Director de Prova, que deverá efectuar antes dos Treinos Cronometrados.

15.2 – Qualquer condutor que não esteja presente na Reunião (Briefing), será penalizado com uma multa de 250 € a liquidar até ao início da 1ª Corrida de Qualificação.

16. CONTROLE ANTI-DOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e os Art.º. 44º.e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Posto Médico existente na Torre de Controlo da Pista.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Off – Road (Autocross e Ralicross) 2009 As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas seguintes, serão afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desses treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

19. PRÉMIOS

À geral de cada divisão serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu

2ª Classificado Troféu

3º Classificado Troféu

Nota: Será entregue um Troféu ao vencedor de cada Classe.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPAK 2008, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 – Quando for apresentada a bandeira preta, o Conductor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado (indicar o local).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 – Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha imóvel.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23 – ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de OffRoad, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na *Zona da Recta da Meta*.

