



II CAMIÃO CROSS DE MONTALEGRE

08/09 DE AGOSTO 2009

CIRCUITO DE MONTALEGRE

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

1. PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL

Rua Manuel Fernandes, Edf. CAVR

5000 557 – VILA REAL

Portugal

Tel. 00 351 259324711

Fax 00 351 259375895

Site: www.cavr.pt Mail : geral@cavr.pt

Data	FACTO	HORÁRIO
31/07/2009	Fecho das inscrições	24H00
31/07/2009	Fecho das inscrições na sede da FPAK e Deleg do Matosinhos e Funchal	14H00
03/08/2009	Publicação da Lista de Inscritos	
08/08/2009	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	08H30
08/08/2009	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas:	08H30/11H00
08/08/2009	Verificações Técnicas no Parque de concorrentes:	08H30/11H00
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	11H30
	Briefing entre pilotos e Director de Prova	12H00
	Entrada em Parque de Concorrentes. (5 minutos antes de cada corrida)	
	TREINOS LIVRES	14H30/16H00
	Entrada em Parque de Pré-Partida. (5 minutos antes de cada corrida)	
	TREINOS OFICIAIS	16H00
	1ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO	17H00
	Classe 1 –	
	Classe 2 –	
	Classe 3 –	
	Classe 4 –	
09/08/2009	2ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO	10H00
	Classe 1 –	
	Classe 2 –	
	Classe 3 –	
	Classe 4 –	

09/08/2009	3ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO	14H00
	Classe 1 –	
	Classe 2 –	
	Classe 3 –	
	Classe 4 –	
09/08/2009	DESFILÉ	15h15
	FINAIS	15H45
	Classe 1 –	
	Classe 2 –	
	Classe 3 –	
	Classe 4 –	
	Afixação das Classificações Oficiais	17H30
	Distribuição de Prémios na tenda	18H30

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

- O Clube organizador do I ICamião Cross de Montalegre que será em 08 e 09 de Agosto de 2009, é o CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL.

- Comissão Organizadora:

Jorge Fonseca

Pedro Amado

- Secretariado Permanente

Clube Automóvel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR

5000 557 – VILA REAL – Portugal

Tel. + 351 259 324 711 / Fax + 351 259 375 895

Site: www.cavr.pt - E-Mail: geral@cavr.pt

Pedro Amado

Tel.: + 351 912 598 596

pedroqueirosamado@hotmail.com

geral@desigualeventos.com

www.desigualeventos.com

SECRETARIADO DA PROVA

Até dia 07 de Agosto de 2009

Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR

5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 - Fax: 259375895 - E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

A partir das 08H00 do dia 08 de Agosto de 2009 – Torre da pista de Montalegre

3. OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Jean Marie Delorme	9708 CD
Comissários Desportivos	CD CD
Director da Prova António Pureza	DP – 2359
Director de Prova Adjunto Luís Pedro Gomes Luís Filipe Fernandes Jorge Fonseca	DP – 2371 DP – 2369 DP – 2362
Comissário Técnico Chefe José Carlos Martins	CTC – 2372
Comissário Técnico-adjunto Armindo Pereira	CTC – 2374
Comissários Técnicos Alcides Guerra Edgar Pereira Jorge Gonçalves	CTC – 2376 CTC – 927 CTE – 3106
Secretário da Prova Sílvia Serafim	AD – 2425
Responsável pela Segurança Eduardo Ferreira	DP – 2366
Relações com os concorrentes José Xavier	DP – 2365
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes	CCV 1060
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes	CCV 1060
Médico Chefe da Prova Dr. José Carlos – (Trauma e Emergência)	
Relações com a Imprensa Catia Morais	DPA – 2378

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará n.º 22, emitido pela FPAK, organiza em 08/09 Agosto no circuito de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo, denominada II Camião Cross de Montalegre.

4.1. – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 18º do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Montalegre possui homologação FIA (grau 6R) em vigor.
- As categorias de veículos admitidos a participar nesta prova são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença “Regional” para os licenciados FPAK e “Nacional” para todos os restantes participantes.

4.2. – Esta prova é organizada de acordo com o CDI e as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009 (FPAK) e o seu desenvolvimento decorrerá segundo normas idênticas às definidas pelo Regulamento da Taça de França de Camião Cross da FFSA – 2009.

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, em 2009 com o VISA/FPAK Nº /DIV/09.

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

É aberta a todos os licenciados titulares de uma licença desportiva válida para o ano em curso.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O circuito de Montalegre foi homologado pela FIA em 30 de Agosto de 2006 o seu comprimento total é de 1150 metros, sendo a largura compreendida entre 16 e 18 metros, e o solo é constituído por terra e asfalto, numa percentagem de 35% – 65% e está localizado em Montalegre.

O circuito de Montalegre será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio. A "Pole-Position" é do lado direito da pista.

Esta prova será disputada em:

Mangas – **5** voltas

Finais:

- **A** – **7** voltas
- **B** e **C** – **5** voltas

7. PARQUE FECHADO

No final da sua prova, os condutores que tenham sido apurados para as Finais C, B e A deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas para o Parque Fechado, situado no interior do circuito, junto à Pré Grelha.

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de Treinos Livres, Treinos Cronometrados, Mangas de Qualificação e Finais, para cada uma das Classes.

Haverá “Joker Lap”. Cada piloto terá de passar obrigatoriamente uma vez em cada Manga e em cada Final. Nos treinos cronometrados está interdito o seu uso mas nos treinos livres, não sendo obrigatório, é contudo recomendável. O piloto que se encontra na pista principal, tem prioridade sobre o piloto que sai da Joker Lap.

Um piloto que não passe na Joker Lap, será penalizado com um tempo de 90 segundos, que será adicionado ao tempo da sua manga ou final.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O II CAMIÃO CROSS DE MONTALEGRE é aberto a todas as Classes constantes na regulamentação de Camião – Cross da FFSA.

Em cada Classe, o número máximo de viaturas admitidas à partida será de 20.

10. INSCRIÇÕES

O valor da Taxa de Inscrição é gratuito pagando unicamente 35,50€ referente ao seguro. Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, no secretariado nas instalações do Clube Automóvel de Vila Real até às 18H00 horas do dia 31/07/2009.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

O Quadro Oficial da Prova encontra-se junto do secretariado e num quadro colocado no parque de concorrentes.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova. A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as classes.

13. TREINOS LIVRES E OFICIAIS

Disputar-se-ão segundo horário previsto no Programa da Prova. Haverá uma sessão de treinos livres. Os treinos cronometrados constam de 4 voltas. Para se qualificar cada condutor deverá cumprir no mínimo uma volta completa ao circuito no decorrer dos treinos oficiais.

14. GRELHAS DE PARTIDA

De acordo com o Regulamento Geral de Camião Cross 2009 da FFSA

15. MANGAS DE QUALIFICAÇÃO

De acordo como Regulamento de Camião Cross 2009 da FFSA.

16. ACELARAÇÃO E TRAVAGEM

Esta prova é obrigatória e contará para a classificação geral do II Camião Cross de Montalegre

17. BRIEFING

Será efectuado pelas 12H00 do dia 08 de Agosto na sala de imprensa, sendo obrigatória a presença de todos os Condutores sendo aplicada uma multa de 250,00€ a quem não comparecer.

18. CONTROLE ANTI-DOPING E ANTI ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e os Art.º. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009, os Controles Anti-Doping e Anti-Alcool efectuar-se-á no Posto de Primeiros Socorros do circuito.

19. CLASSIFICAÇÕES

As classificações de cada treino, manga e finais, bem como as grelhas das corridas seguintes, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desses treino, manga, ou final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo.

20. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º, 25º, 26º e 27º das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009”.

21. PRÉMIOS –

Para todas as Divisões serão atribuídos troféus do 1º ao 10º classificado.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova

Os concorrentes que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

22. PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória é:



RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



José Xavier