

RALICROSS

MONTALEGRE-I

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALICROSS - 2010
TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS - 2010
TROFEU DE INICIAÇÃO DE RALICROSS 2010

05 e 06 de Junho de 2010

PISTA RALICROSS MONTALEGRE



ORGANIZAÇÃO

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL



APOIO

MUNICIPIO DE MONTALEGRE

PATROCÍNIO

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MONTALEGRE

REGULAMENTO PARTICULAR

REGULAMENTO PARTICULAR RALICROSS 2010

MONTALEGRE I

05 e 06 de Junho de 2010

1. PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Até dia 04 de Junho de 2010

Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com

A partir das 14H30 do dia 05 de Junho de 2010 – Torre da pista de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
27/05/2010	Fecho das inscrições na sede e delegações da FPAK: Lisboa/Porto/Funchal	14h00
28/05/2010	Fecho das inscrições na sede do CAVR	23h00
31/05/2010	Publicação da Lista de Inscritos	12h00
05/06/2010	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	14h30/17h00 14h30/17h00 14h30/17h00 14h30/17h00 14h30/17h00 14h30/17h00 14h30/17h00
	Verificações Técnicas junto á torre da Pista <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	14h45/17h15 14h45/17h15 14h45/17h15 14h45/17h15 14h45/17h15 14h45/17h15 14h45/17h15
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	17h30
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	18h00
	BRIEFING- Base da Torre	18h15
06/06/2010	Entrada em parque de Pré-partida–5 minutos antes de cada sessão de treinos oficiais, mangas de qualificação e finais	
	TREINOS CRONOMETRADOS 1ª Sessão <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	09h30
	TREINOS CRONOMETRADOS 2ª Sessão	10h30

	<u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	
	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	11H30
	2ª Reunião do CCD	10 minutos após final da 1ª corrida se qualificação
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	12h30
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	14H30
	FINAIS <u>Troféu Iniciação de Ralicross</u> Divisão 8 <u>Taça de Portugal de Ralicross</u> Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 <u>Campeonato de Portugal de Ralicross</u> Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	15H30
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão	
	A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	

	Afixação das classificações finais oficiais	
--	---	--

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Pedro Gomes

António Pureza

Jorge Vaz

Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

www.cavr.pt

3 – OFICIAIS DA PROVA

LICENÇA N.º

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Jose Sabido	685 CD
Comissários Desportivos José Xavier	
Observador FPAK Feliciano Vitorino	684 CD
Director da Prova António Pureza	
Director de Prova Adjunto Eduardo Ferreira (Segurança) Pedro Gomes	
Delegado Técnico da FPAK	
Comissário Técnico Chefe Alcides Guerra	
Comissário Técnico Adjunto Armindo Carlos	
Comissários Técnicos José Carlos Martins Jorge Gonçalves Edgar Pereira	
Secretário da Prova Sílvia Serafim	
Responsável pela Segurança Eduardo Ferreira	
Relações com os concorrentes Nuno Manarte	
Médico Chefe da Prova Dr. Guilherme Maia	
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes	
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes	

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, titular do alvará n.º 22, emitido pela FPAK, organiza em 05 e 06 de Junho de 2010, no Circuito permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada RALICROSS MONTALEGRE I

Esta prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de Ralicross
- Campeonato de Portugal de OffRoad
- Taça Portugal de Ralicross
- Troféu Iniciação de OffRoad de Ralicross

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 18 de Maio de 2010 com o Visa nº 119/CPRx/10.

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de Ralicross e da Taça Portugal de Ralicross, e Troféu de Iniciação de OffRoad, as Prescrições Específicas de Ralicross, os Regulamentos Técnicos Correspondentes a cada Categoria/Divisão integrada na prova e o presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de uma licença desportiva válida para o ano em curso e cuja graduação conste nas determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos ou Taças de Portugal de Ralicross e Troféu de Iniciação de OffRoad.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FPAK, o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP – 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto, Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de RALICROSS DE MONTALEGRE I será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A "Pole - Position" é do lado direito da pista.

Esta prova será disputada em:

Competição	Corridas de Qualificação	Finais
Camp. Portugal Ralicross	5	7
Taça Portugal Ralicross	5	7
Troféu iniciação de Ralicross	5	5

7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.º 41 das Prescrições Específicas de Ralicross, situado junto à pista, por trás de pré - grelha, seguindo as instruções dos Comissários de Pista

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, através de 2 sessões de Treinos Cronometrados, Três Corridas de Qualificação e Corridas Finais, para cada Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Circuito de RALICROSS DE MONTALEGRE I é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das Competições integradas na Prova e da Taça de Portugal de Ralicross e Troféu de Iniciação de OffRoad, desde que estejam em conformidade com os respectivos Regulamentos Técnicos.

- Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores Inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do prémio de seguro) é de:

Campeonato de Portugal de Ralicross: 150 € (Cento e cinquenta euros)

10.2 Para os Condutores não Inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do prémio de seguro) é de:

Campeonato de Portugal de Ralicross: 175 € (cento e setenta e cinco euros)

Taça Portugal de Ralicross: 100 € (cem euros)

Troféu de iniciação de OffRoad: 100€ (Cem Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Vila Real – Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubeautomovelvr@gmail.com, nos termos dos n.º. 68 a 80 do CDI, até às 23h00 do dia 28 de Maio de 2010.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 27 de Maio de 2010

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

O Quadro Oficial da Prova encontra-se na base da Torre da Pista.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado junto à Torre da pista sendo os concorrentes informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa Competição cujo Regulamento Técnico o exija.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as divisões.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído de escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida, dessa divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS CRONOMETRADOS e CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1 TREINOS CRONOMETRADOS

Conforme o Artigo 30 das Prescrições específicas de Ralicross e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.4 “JOKER LAP”

Para todas as categorias do Campeonato de Portugal de Ralicross e Taça de Portugal de Ralicross e Troféu de Iniciação de OffRoad, é obrigatória a utilização da Joker Lap nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

15. BRIEFING

15.1 - Para todos os Condutores (e apenas no caso de menores de 18 anos, o Concorrente adstrito à sua Licença de Condutor) haverá uma reunião única (Briefing) exclusivamente entre os Condutores participantes e o Director de Prova, que se deverá efectuar antes dos treinos cronometrados. A presença nesta reunião é obrigatória para todos os Condutores.

15.2 – Qualquer condutor que não esteja presente na Reunião (Briefing), será penalizado com uma multa de 250 € a liquidar até ao início da 1ª Corrida de Qualificação.

16. CONTROLE ANTI-DOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e os Arts.º. 44º.e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Posto Médico existente na Torre de Controlo da Pista.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross de 2010

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas seguintes, serão afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desses treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

18. RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

19. PRÉMIOS

À geral de cada divisão serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu

2ª Classificado Troféu

3º Classificado Troféu

Nota: Será entregue um Troféu ao vencedor de cada Classe no o Troféu de Iniciação de OffRoad.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4º do Artº 34º das PGAPAK 2008, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

WWW.CAVR.PT

21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 – Quando for apresentada a bandeira preta, o Conductor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado (indicar o local).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Conductor.

22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 – Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23 – ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da recta da meta.

