

RALICROSS/CROSSCAR MONTALEGRE III – 17/18-09-2011

CAMPEONATO/TAÇA DE PORTUGAL/TROFEU DE INICIAÇÃO DE RALICROSS
2011/CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CROSSCAR/TROFEU ENERGIA RACING DE
CROSSCAR



1. PROGRAMA

(Data)	FACTO	HORÁRIO
12/09/11	Fecho das inscrições:	
	Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal No Clube Automóvel de Vila Real	14:00 horas 23:00 horas
13/09/11	Publicação da Lista de Inscritos	20:00 horas
Sábado 17/09/11	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas:	
	As Verificações Documentais realizar-se-ão na torre da pista	
	Campeonato de Portugal de Ralicross	
	Divisão 1	das 08:30 às 09:00
	Divisão 2	das 09:00 às 09:30
	Divisão 3	das 09:30 às 10:00
	Campeonato de Portugal de Crosscar	das 10:00 às 10:30
	Taça de Portugal de Ralicross	
	Divisão 5	das 10:30 às 11:00
	Divisão 6	das 11:00 às 11:30
	Divisão 7	das 11:30 às 12:00
	Trofeu de Iniciação de Ralicross	
	Divisão 8	das 12:00 às 12:30
	Troféu Energia Racing de Crosscar	das 12:30 às 13:00
	VERIFICAÇÃO TÉCNICA	
	As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á torre da pista	
	Campeonato de Portugal de Ralicross	
	Divisão 1	das 08:35 às 09:05
	Divisão 2	das 09:05 às 09:35
	Divisão 3	das 09:35 às 10:05
	Campeonato de Portugal de Crosscar	das 10:05 às 10:35
	Taça de Portugal de Ralicross	

	Divisão 5	das 10:35 às 11:05
	Divisão 6	das 11:05 às 11:35
	Divisão 7	das 11:35 às 12:05
	Trofeu de Iniciação de Ralicross	
	Divisão 8	das 12:05 às 12:35
	Trofeu Energia Racing de Crosscar	das 12:35 às 13:05
	1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	14:00 horas
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	14:30 horas
	Entrada em Parque de Concorrentes	14:45 horas
	Entrada em Parque de Pré-Partida	14:55 horas
	TREINOS CRONOMETRADOS (duas sessões)	15:00 horas
	1ª Corrida-de Qualificação	16:30 horas
	Trofeu de Iniciação de Ralicross	
	Divisão 8	
	Taça de Portugal de Ralicross	
	Divisão 7	
	Divisão 6	
	Divisão 5	
	Trofeu Energia Racing de Crosscar	
	Campeonato de Portugal de Crosscar	
	Campeonato de Portugal de Ralicross	
	Divisão 3	
	Divisão 2	
	Divisão 1	

Domingo	2ª Reunião do CCD – em regime de permanência	09:30 horas
18/09/11	Warm-up	10:30 horas
	2ª Corrida de Qualificação	11:30 horas
	Trofeu de Iniciação de Ralicross	
	Divisão 8	
	Taça de Portugal de Ralicross	
	Divisão 7	
	Divisão 6	
	Divisão 5	
	Trofeu Energia Racing de Crosscar	
	Campeonato de Portugal de Crosscar	

	Campeonato de Portugal de Ralicross Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	
	3ª Corrida de Qualificação Trofeu de Iniciação de Ralicross Divisão 8 Taça de Portugal de Ralicross Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 Trofeu Energia Racing de Crosscar Campeonato de Portugal de Crosscar Campeonato de Portugal de Ralicross Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	14:30 horas
	Final Trofeu de Iniciação de Ralicross Divisão 8 Taça de Portugal de Ralicross Divisão 7 Divisão 6 Divisão 5 Trofeu Energia Racing de Crosscar Campeonato de Portugal de Crosscar Campeonato de Portugal de Ralicross Divisão 3 Divisão 2 Divisão 1	16:00 horas
	3ª Reunião do CCD – 10 m após a última Corrida Final	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.	
	A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais	

SECRETARIADO DA PROVA

Até ao Final da Prova em 18/09/2011

Na Torre de Controlo do Circuito

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Jorge Vaz

Pedro Gomes

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>JOSÉ SABIDO</i>	CD 95
Comissários Desportivos <i>ANTONIO PUREZA</i> <i>ANTONIO LOURENÇO</i>	CD 2691 CD 2776
Observador FPAK <i>FELICIANO VITORINO</i>	CD 29
Director da Prova <i>FERNANDO VAZ</i>	DP 2687
Director de Prova Adjunto <i>EDUARDO FERREIRA</i> <i>SILVIA SERAFIM</i>	DP 2684 DPA 2671
Delegado Técnico da FPAK <i>JOÃO RITO ENG.º</i>	CTI 21
Comissário Técnico Chefe <i>JOSÉ CARLOS MARTINS</i>	CTC 2680
Comissário Técnico-adjunto <i>ARMINDO CARLOS</i>	CTC 2678
Comissários Técnicos <i>ALCIDES GUERRA</i> <i>DOMINGOS MATEUS</i>	CTC 2677 CTE 2744
Secretário da Prova <i>SILVIA SERAFIM</i>	DPA 2671
Responsável pela Segurança <i>EDUARDO FERREIRA</i>	DP 2684
Relações com os concorrentes <i>JORGE FONSECA</i>	CD 2690
Responsável pela Cronometragem <i>CARLA PONTES</i>	CC 2695
Responsável pelos Resultados da Prova <i>CARLA PONTES</i>	CC2695
Médico Chefe da Prova <i>ANA ESTEVES</i>	Nº da Cédula Profissional 47315

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O *Clube Automóvel de Vila Real*, titular do alvará n.º 18 emitido pela FPAK, organiza em 17/18 de Setembro de 2011 no Circuito *permanente* de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada Ralicross/Crosscar Montalegre III.

Esta prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de OffRoad (CPO)
- Campeonato de Portugal de Ralicross (CPRx)
- Taça de Portugal de Ralicross (TPRx)
- Troféu Iniciação de Ralicross (TIRx)
- Campeonato de Portugal de Crosscar (CPKx)
- Trofeu Energia Racing de Crosscar

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 11 de Julho de 2011 com o Visa n.º 143/CPRx/11.

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de Ralicross e de Crosscar, Taça de Portugal de Ralicross e Troféu Iniciação de Ralicross, as Prescrições Específicas de Ralicross e de Crosscar, os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos de Portugal de Ralicross e Crosscar ou Taças de Portugal de Ralicross.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre possui homologação FIA válida até 31.12.2013, o seu comprimento total é de 1.050 metros (JOKER LAP – 1.150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de RALICROSS DE MONTALEGRE III será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole-Position” é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
C P Ralicross	5	7
C P Crosscar	5	7
T P Ralicross	5	7
Troféu Iniciação de Ralicross	5	5
Trofeu Energia Racing de Crosscar	5	7

7. PARQUE FECHADO

Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.º 41 das Prescrições Específicas de Ralicross e de Crosscar situado junto à torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista

8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm – Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada divisão, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O Ralicross/ Crosscar Montalegre III é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova e desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

- O número máximo de viaturas admitidas à partida para cada uma das Categorias / Divisões será de 20, dando-se no entanto, nos termos regulamentares, preferência aos Condutores que hajam efectuado na FPAK a sua Pré-Inscrição no respectivo Campeonato de Portugal

10. INSCRIÇÕES

10.1 Para os Condutores inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross, Campeonato , Campeonato de Portugal de Crosscar o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato de Portugal de Ralicross: 150,00€ (*Cento e cinquenta euros*)
- Campeonato de Portugal de Crosscar: 150,00€ (*Cento e cinquenta euros*)

10.2 Para os Condutores não inscritos nos Campeonatos de Portugal de Ralicross ou Campeonato de Portugal de Crosscar, o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato de Portugal de Ralicross : 175,00€ (*Cento e setenta e cinco euros*)
- Campeonato de Portugal de Crosscar : 175,00€ (*Cento e setenta e cinco euros*)
- Taça de Portugal de Ralicross: 100,00€ (*cem euros*)
- Troféu Iniciação de Ralicross: 100,00€ (*Cem euros*)
- Trofeu Energia Racing de Crosscar : 100,00€ (*Cem euros*)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

Clube Automóvel de Vila Real - Av. da Europa – Edifício CAVR - 5000-557 Vila Real

Tel.: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

até às 23:00 horas do dia **12 de Setembro de 2011.**

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL
até às 14.00 horas do dia **12 de Setembro de 2011.**

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto ao secretariado.

12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no parque fechado sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado no final da Corrida Final, se a sua viatura foi designada para ser verificada. Devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato de Portugal de Crosscar os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

14. TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e das Prescrições Específicas de Crosscar, segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 – Treinos cronometrados

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas Ralicross/ Crosscar

14.3 – Joker Lap

Para todas as categorias do Campeonato e Taça de Portugal de Ralicross, é obrigatória a utilização da “Joker-Lap” nos termos previstos nas PERx.

No Campeonato de Portugal de Crosscar e no Trofeu Energia Racing de Crosscar, está proibida a utilização de Joker-Lap, nos termos previstos nas respectivas PEKc.

15. BRIEFING

15.1 – O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes assinar documento comprovando o seu recebimento

16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Crosscar, as classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no Quadro Oficial da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting.”

19. PRÉMIOS

À geral de cada Divisão, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º. Classificado	Troféu
2º. "	Troféu
3º. "	Troféu

Troféus para os vencedores de cada Classe

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

A INDICAR

21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 – Quando for apresentada a bandeira preta, o Conductor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado junto à Torre de Controlo.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22 – INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 – Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climatéricas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

23 – ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de Ralicross e Crosscar, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da recta da meta e em frente ao Pódium.

